

ROBBEDOES

TIMOER
KOMT TERUG
IN :

DE EED VAN
HASTINGS



Guust
FLATER

DOOR Franquin
EN Jidéhem

OVERUREN



Rolls Royce

Kan Starter niet eens over de Rolls Royce schrijven en over Amerikaanse cars? Guust is prachtig. Hij maakt me iedere week aan het lachen. De (mooie??) verhalen van Oom Wim worden iedere week gekker. Het is te hopen dat Franquin en Jidéhem het uitgesteld verhaal kunnen voortzetten.

Paul Calpaert.

Goed, maar...

Robbedoes is een goed blad, maar er staan een paar slechte verhalen in. Neem nu « De Gestolen Klok ». Dat is slecht getekend en het verhaal zelf heeft bovendien niets te betekenen. En dan de « Micro-bibliotheek ». Deze hoeft er niet uit, als de verhalen een beetje beter worden, want zoals het op het ogenblik is, is het bar. Sommige zijn goed, zoals die van Wim Dan-nau. De « Eugenius » van september '61 was goed, maar die van de laatste keer was slecht, tenminste, niet beter dan vele anderen.

En dan nog : kan Buck Danny niet uitgebreid worden tot twee bladzijden? Dan is die bladzijde beter besteed dan aan de « Gestolen Klok » (1268). Er was beloofd dat we een vliegtuigrubriek zouden krijgen. Maar wanneer komt die nou eens? Verder heb ik niets dan lof voor Robbedoes. Vooral voor Roba, die een van de beste tekenaars is, evenals Franquin en Jidéhem. Verder zou ik nog graag willen corresponderen met een jongen uit België. Ik ben 14 jaar.

Ernst Evenblij,
Vijverhof 18 A, Voorburg (Z. H.).

Reportages

Uw blad vind ik goed, alhoewel Buck Danny toch een paar punten minder waard is dan vroeger. Ik vind dat het verhaal « Operatie Mercury » veel te lang gerekt wordt. Met andere woorden, het is te traag.

En wanneer komt « QRM op Bretzelburg » nu terug? Ik begin het stuk verhaal al helemaal te vergeten. Guust is goed, maar de micro-bibliotheek is zeer slecht. De macro-bibliotheek is integendeel goed.

Moeten bij reportages noodzakelijk foto's zijn of mogen het foto's zijn uit een boekje dat je in dit land hebt

gekocht? U weet wel, van die boekjes waar foto's in staan van het land of het stadje dat je bezoekt.

Walter Van Santvliet.

Het moeten foto's zijn die je zelf gemaakt hebt.

Ruimtevaart

Het heeft geen zin om in deze brief te gaan reclameren over wat goed is of niet goed. Er komt toch altijd weer hetzelfde antwoord uit, nl. dat het goed is.

Maar ik wilde vragen of u het volgende verzoekje kunt opnemen. Ik zou iedereen die enig documentatiemateriaal heeft over de ruimtevaart, willen vragen dat naar mij op te zenden. Op mijn beurt zou ik hen kunnen helpen.

Hans Engelsma,
Bestevaerstraat 131, Amsterdam.

Referendum

Een van de grootste twistpunten in uw weekblad is geloof ik wel de micro-bibliotheek. Nu wilde ik graag weten waarom deze rubriek niet in het referendum in Robbedoes 1245 is opgenomen. Dat deze rubriek door verschillende tekenaars wordt verzorgd, vind ik geen geldig excuus.

Kritiek leveren op uw weekblad vind ik vrij onnodig, omdat iedere kritiek bijna altijd een eigen smaak vertegenwoordigt. U kunt die brieven dus beter uit uw rubriek weglaten. Ik hoop dat u deze brief zult publiceren.

Remco van Loon.

Over een paar weken brengen we opnieuw een referendum.

Salmiakoplossing

Dat uw blad fenomenaal is, hoeft niet gezegd te worden, alhoewel de micro-verhalen niet meer zo boeiend zijn als vroeger. Natuurlijk, jonge tekenaars moeten ook hun kans krijgen. Maar dit wil dan toch niet zeggen dat u geen geschreven verhalen meer moet publiceren zoals in het begin. Ik vond die de moeite waard, daar waren tenminste geen flauwe verhalen bij zoals dit bij de micro-boekjes wel het geval is. Maar nu terzake. Hetgeen ik in feite wilde vragen, is wat F. Vanvelsem bedoeld met die salmiakoplossing. Is die oplossing een mengsel van kool en mandaandioxyde en in welke verhouding? Ik heb die proef van Leclanché gedaan, maar die is mislukt. In een woordenboek vond ik voor salmiak : ammoniumchloride. Omdat kool en ammoniumchloride albei stikstofverbindingen zijn, dacht

ik dat hij met salmiakoplossing wel kool + bruinsteen bedoeld kon hebben, maar nu ja, de proef is mislukt en nu vraag ik u of u mij antwoord wilt geven.

Ivan de Bock,
Dorp 51, Berlare.

Wij kunnen je geen antwoord geven omdat het voor ons even moeilijk is als voor jou om de bedoeling van F. Vanvolsem te raden. Maar misschien leest de brievenlezer dit en schrijft hij je een briefje.

Verkeer

Onlangs las ik in uw jeugdblad dat een van uw lezers vroeg of het niet mogelijk was artikelen over het verkeer te laten verschijnen.

Het is met dit doel dat ik mij tot u richt. Momenteel verblijf ik in de Rijkswachtsschool om er mijn opleiding te krijgen als Rijkswachter en ik maak een studie over het verkeer op de weg. Daarom richt ik mij tot u en vraag of u mij hierover geen documentatie kunt bezorgen.

Rwr. Cav. Jean De Bast.

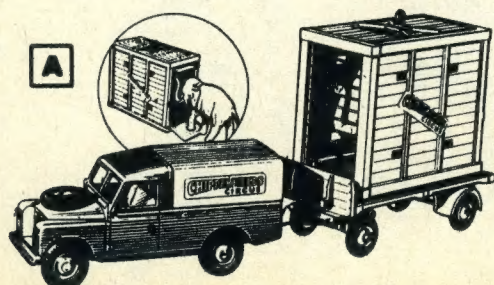
Als wij iets over het verkeer willen weten, richten wij ons tot de verkeerspolitie. Het lijkt ons dat dit voor u ook de beste oplossing is, als u in de archieven van de Rijkswachtsschool niet voldoende gegevens kunt vinden.

Miniatuurnozems

Ik heb weer eens naar de pen gegrepen om u enkele dingen te schrijven die mij van het hart moeten.

Ik zal maar met mijn kritiek beginnen. Het verhaal « Een straalbuis voor Veronica » is een zeer slecht voorbeeld voor de jeugd die dit blad leest! In Nr. 1269 rijden jongetjes van misschien 13, 14 jaar op een motor (bromfiets)!! Zijn die ventjes misschien piepjonge miniatuurnozems? Ik hoop dat de « Gestolen Klok » en « Buck Danny » plaats maken voor verhalen als Guust, De Sliert, Bollie en Billie, Lucky Luke. In Nr. 1269 staan 3 (drie) bladzijden autorubriek! Robbedoes, u moet er rekening mee houden dat het blad ook gelezen wordt door meisjes! Wij hebben liever : ballet, muziek of kunstrubriek. B. B. B. (Baby Ben Bosch) zou beter taallessen kunnen volgen. Hij heeft ze hard nodig. Geert Kelfkens is de grootste kaffer van de wereld (1269). Hendrik Abrahams zit zeker nog in zijn kinderstoel? Hij spreekt zichzelf tegen in zijn epistel (1269). Ik citeer : « Geachte Robbedoes, hoe fijn het blad is, zal ik maar niet zeggen. Robbedoes is nu een fijn dik blad geworden ». Stel je voor, net als-

DE PRACHTIGSTE UITSTAPJES...
op de wegen **CORGI TOYS!**



A Het circus **CHIPPERFIELD** presenteert je : de **JEEP** met vering, sleep en kooi met open-gaande deur voor het transport van een olifant.
In een geschenkdoo : 120.- F

B Groot Tourisme met de **ASTON MARTIN** "Competition" met openslaande motorkap en motor, ruiten, vering en race-kentekens.
In twee kleuren : 59.- F

Exclusieve agenten : Jouets EISENMANN, Maurice Lemonnierlaan, 20, Brussel.

of hij over een babv spreekt die wat verdikt is. (Hendrik vindt Robbedoes een fijn blad en hij vindt het fijn dat het met 8 bladzijden is uitgebreid. Hij zegt dit in jongensachtig maar volkomen normaal Nederlands, Herlinde. Red.)

Ik hou er mee op, Robbie, in de hoop dat Franquin gauw geneest. Verder doe ik de hartelijke groeten aan Maggy Breesch en Marieke Offringa. Nu het verhaal «De Sliert» is afgelopen verander ik mijn schuilnaam van Grenadine in

Lulu Belle.

P. S. — Op 15 mei heb ik een zusje, Adinda, gekregen. (Onze hartelijke gelukwensen! Red.)

Veronica : saai

Dit is mijn eerste briefje en ik begin maar met te zeggen dat Guust op zijn hoogtepunt is. In Jerry Spring lijken alle gezichten op elkaar. Ik heb dikwijls moeite Jerry Spring en Wissler uit elkaar te houden. De «Man met de Gouden Handen» kan er me door. De natuurtekeningen van Hausman zijn prachtig en geweldig interessant. «Erik en Bezaam» is nogal goed. Guus Slim is geweldig, «Een Straalbuis voor Veronica» is saai. «De Gestolen Klok» is flauw, een verhaal waar niets in zit. Sandy is machtig en de verhalen van Oom Wim zijn geweldig. Robbedoes, laat u niet van uw stuk brengen door enkele losbollen. Oom Wim moet blijven. Een pluimpje voor de tekenaar van de ongevenaard spannende Buck Danny. Het macro-verhaal is zeer goed en de micro-bibliotheek mag voor mijn part blijven. Men heeft getracht me over te halen een ander blad te kopen. Ik heb het gedaan en ik heb geconstateerd dat Robbedoes stukken beter is en ik heb er spijt van dat ik mijn geld aan dat andere blad heb besteed. Guido Lippens.

Corresponderen

Betty Cornelis, Arkenvest 28, Halle, zou graag corresponderen met een jongen of meisje van 14-16 jaar. Liefst uit de Limburgse Kempen of uit Nederland.

Betty Cornelis (13 jaar).

De reportage die je bij dit briefje opstuurt, maakt een goede kans, Betty.

Skelter

Daar wij van plan zijn zelf een skelter te bouwen, wilden wij u vragen of u ons niet kunt helpen aan de bouwtekening. Wij hebben tot nu toe gereden in skelters van een stichting in

Oldenzaal. Maar dit is heel duur en daarom willen we er nu zelf een maken. We zouden graag een tekening hebben, omdat we later hebben gehoord dat je je aan bepaalde maten moet houden.

E. Geefhuizen en H. Eggert.

Schrijf eens naar de Jeugd Automobiel Club (J. A. C.), postbus 525, Den Haag.

Ruilen

Nu ik ineens ben overgegaan op het verzamelen van speldjes, wil ik je een verzoekje doen om in Robbedoes een ruilrubriek te plaatsen. Ik heb nl. 80 micro-boekjes die ik voor speldjes zou willen ruilen. Wel zou het gewenst zijn dat wie op dit ruilbericht ingaat, erbij vermeldt hoeveel micro-boekjes ik voor een speldje moet geven. Om niet te doen als velen, schrijf ik maar niet hoe Robbedoes is, want die is immers «steengoed».

L. van Nieuwaal,
Bernhardstr. 16, Numansdorp, Z. H.,
Nederland.

Roddel

W. Kisman schrijft in zijn brief in Nr. 1269 dat «er de laatste tijd weer aardig geroddeld wordt», en dat de rubriek «Brieven van lezers» beter «brieven van oude wijven» zou kunnen heten. Hij snapt blijkbaar niet, dat hij in zijn brief nog erger roddelt. De verhalen van Oom Wim vind ik goed. Starter kan best eens (b.v. eens per maand) over vliegtuigen i.p.v. auto's praten. De kritiek van de heer O. Tillemans vind ik ongegrond en idioot. Er hoeft voor mij geen teenagerrubriek te komen, er zijn al genoeg blaadjes over teenagemuziek.

René Klaasse.

Vliegtuig

Een jaar of 8, 9 geleden stond er in Robbedoes een advertentie over vliegtuig die met de hand werden opgelaten. Zoudt u zo goed willen zijn te informeren of deze vliegtuigen nog verkrijgbaar zijn?

J. Van Oosterwijk.

Nee, zo goed zijn we niet. We zouden tientallen Robbedoesen moeten doorbladeren om de advertentie terug te vinden (want wie zegt dat het niet 12 jaar geleden is?) en dan moeten we een briefje schrijven naar de betreffende firma. Als die firma ons antwoordt, moeten we de brief weer naar jou doorsturen. Dan is het toch veel eenvoudiger dat je zelf de nodige inlichtingen neemt?!

DE WERELD IN EEN WEEK

Maandag

«Bruce», een fox-terrier uit Pietermaritzburg (Zuid-Afrika) is door het overlijden van zijn vrouwtje behoorlijk rijk geworden. In het testament van de dierenminnende dame werd hem een legaat van 1000 pond toegekend.

Dinsdag

Een enquête bij de leerlingen van een van de Londense avondschole heeft uitgewezen dat 9 van de 10 leerlingen de cursussen volgen om hun kinderen bij hun huiswerk te kunnen helpen.

Woensdag

Nederland is een van de dichtst bevolkte landen ter wereld. Op een vierkante kilometer wonen gemiddeld 292 mensen. Het eiland Formosa doet voor ons echter niet veel onder met een bevolkingsdichtheid van 285.

Donderdag

De Italiaanse senaat heeft een wetsvoorstel aangenomen waarin het verboden wordt reclame te maken voor rookartikelen. Overtredingen zullen gestraft worden met boeten die kunnen oplopen tot een miljoen lire.

Vrijdag

Radio Moskou heeft de geschiedenis verteld van een Russische grijsaard die met zijn blote handen twee wolven heeft gedood. Hij werd in het Oeralgebergte door de dieren aangevallen, maar hij sloeg de ene met zijn vuist bewusteloos en traptte hem daarna dood, terwijl hij de andere, die hem van achteren aanviel, wurgde.

Zaterdag

Edouard Delannoy, die na een werkzaam leven van 52 jaar in een fietskettingfabriek van een welverdiend pensioen gaat genieten, heeft in zijn loopbaan 24 miljoen fietskettingen door zijn handen laten gaan.

Zondag

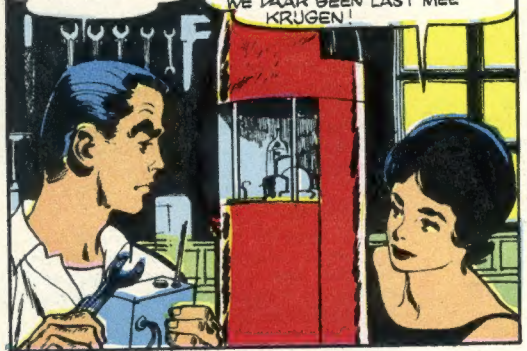
Een Duitse rechter heeft een roekeloze automobilist een originele straf opgelegd: de man moet een of twee dagen in een ziekenhuis doorbrengen en de verpleegster helpen de slachtoffers van verkeersongelukken te verplegen.



MAAR LATEN WE TERUGKEREN NAAR CHANTERAC, WAAR ONZE VRIENDEN EEN DRUKKE DAG WACHT...

IK ZAL DE ZENDER IN DE KEGEL PLAATSEN

PRACHTIG! IK MOET DE VOEDINGS-POMP NOG EVEN NAKUKEN, ZODAT WE DAAR GEEN LAST MEE KRUGEN!



MAG IK DE STAARTSTEUNEN VAST-MAKEN, JUFFROUW?

JA, MAAR DOE HET NIET TE STRAK! VERGEET NIET DAT Z'E OP DE GROND MOETEN BLIJVEN!



REKEN MAAR OP ME! IK KEN M'N VAK!

DAT ZULLEN WE MORGEN KUNNEN ZIEN, BIJ HET LANCEREN!



DENK JE DAT WE DAAR MORGEN AL AAN TOE ZULLEN ZIJN?

WAAROM NIET? ER ZIJN NOG MAAR ENKELE VERBINDINGEN EN CONTACTEN TE LEGGEN. DE ZUURSTOF ZIT AL OP Z'N PLAATS EN...

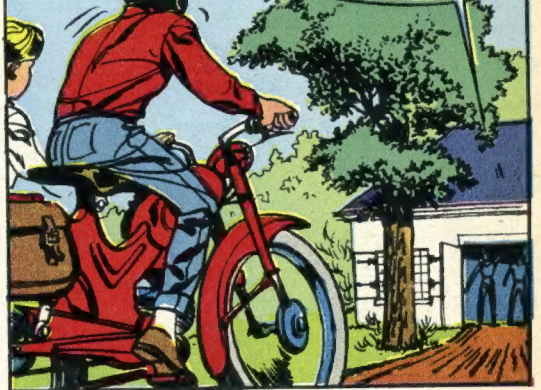


DAAR ZIJN JACQUES EN ANDRÉ!



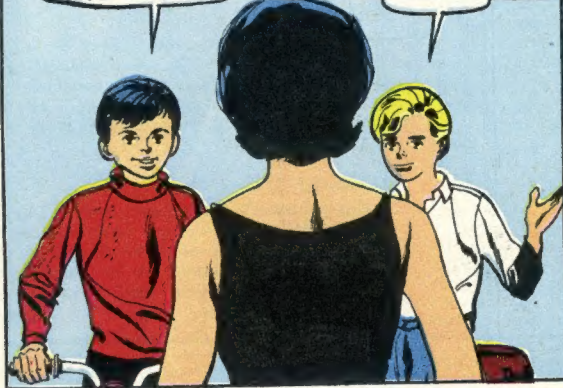
29A

HEBBEN JULLIE DE BRANDER?



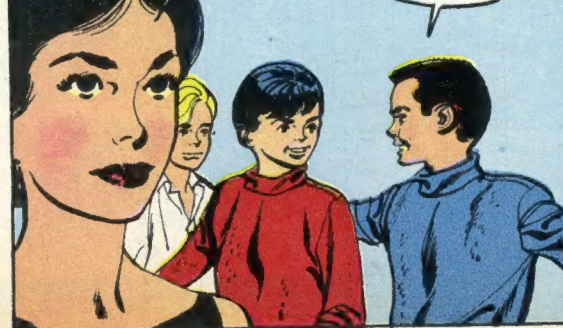
WE HEBBEN AL HET MATERIAAL DAT OP DE LUST STOND!

EN WE HEBBEN AL ONS GELD UITGEGEVEN!



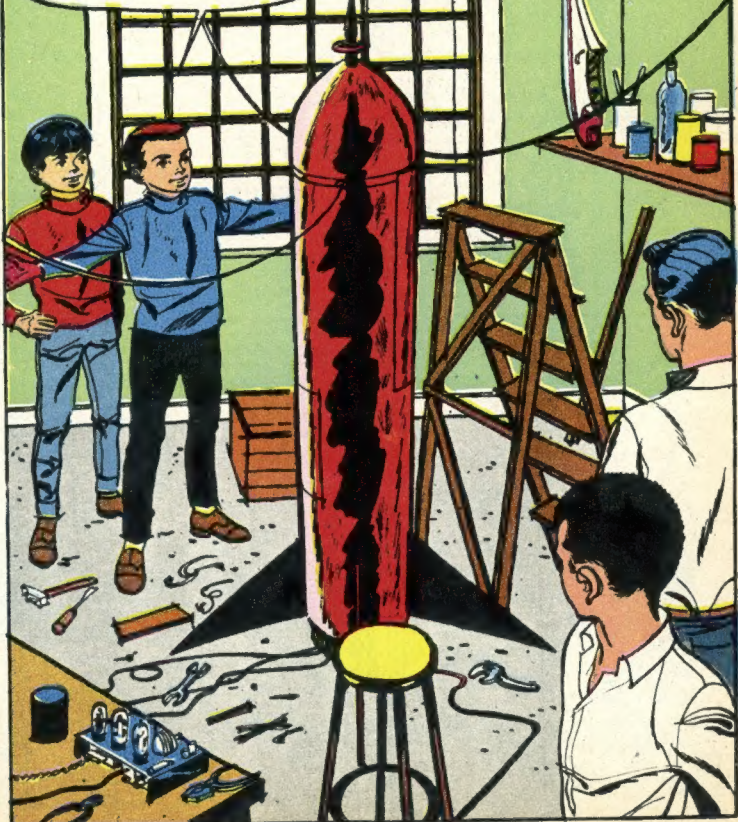
WE HEBBEN ONS BUDGET AL ROYAAL OVERSCHREDEN! IK VIND HET ELLEN-DIG DAT WE MICHEL ZO OP KOSTEN JAGEN!

TREK JE ER NIETS VAN AAN! MICHEL IS VEEL TE BLIJ DAT ALLES GOED GAAT! KOM EENS NAAR ONZE RAKET KUKEN, JONGENS!



29B

ZIE HIER VERONICA!...



voor VERONICA

Claude Verneuil en haar vrienden zijn druk in de weer met het monteren van de raket...



30A



30B

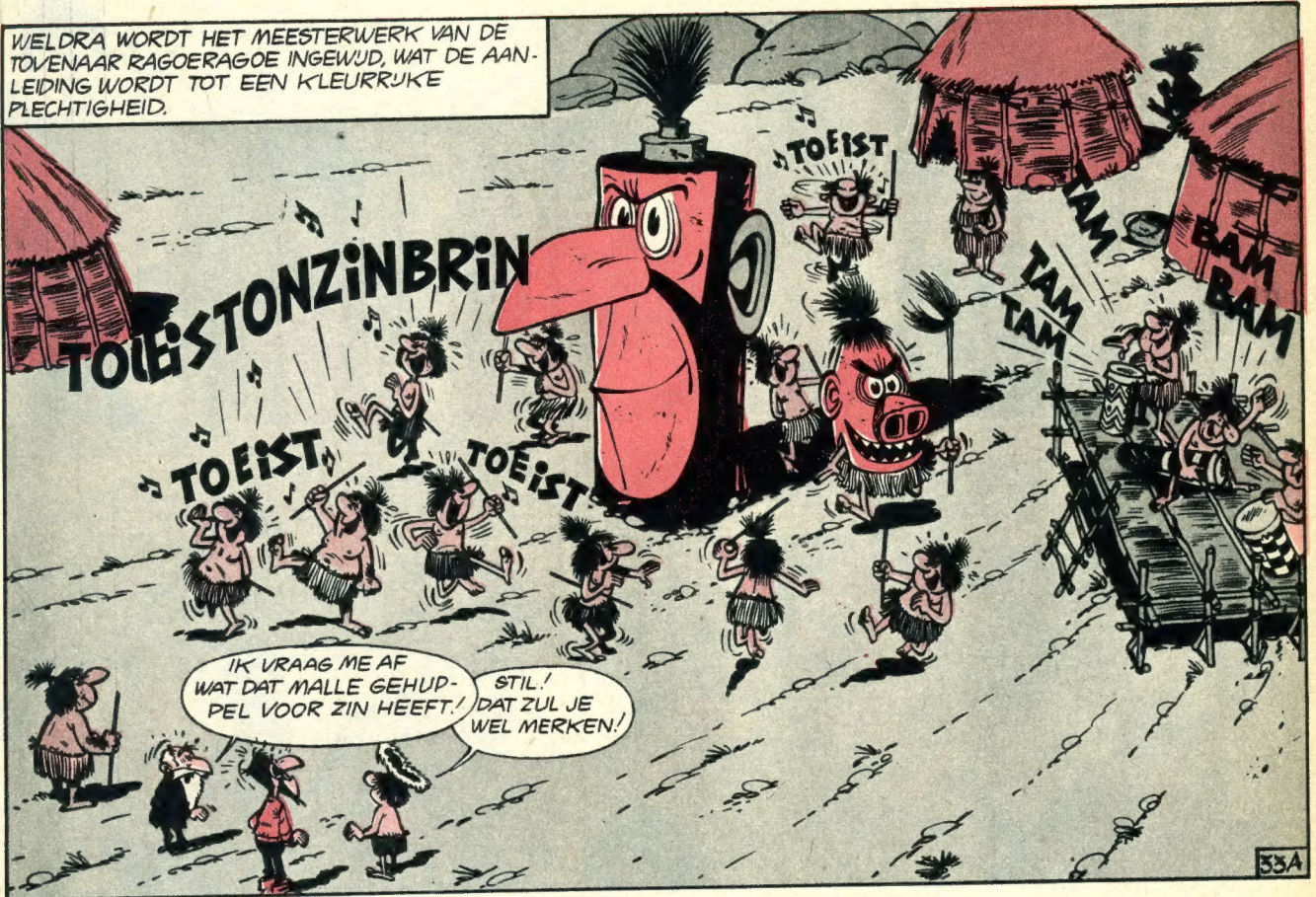
Wordt vervolgd



De tovenaars van de wilde volk-
stam schijnt bijzonder gesteld
te zijn op Bestevaar.

Onwe Niek

WELDR A WORDT HET MEESTERWERK VAN DE
TOVENAAR RAGOERAGOE INGEWUJD, WAT DE AAN-
LEIDING WORDT TOT EEN KLEURRIJKE
PLECHTIGHEID.



33A



MUN BEELD!
IS HET NIET VER-
RUKKELIJK, LIEVE
BESTEVAAR?

AFSCHUWELIJK
GELUKEND!
EEN NACHT-
MERRIE GEWOON



U BENT JALOERS
OMDAT ZE U NIET
ALS MODEL HEBBEN
GEKOZEN. GEME-
NE AFGUNST IS
HET ANDERS
NIET!

JALOERS OP
ZO'N HANS-
WORT! HA HA!
IK? HAH HA!
IK SCHATER!



UITSTEKEND! U
LACHT U DOOD...
AI!

DAAR, PIAS, DAT
IS VOOR JOU!
LAAT ONS LOL
MAKEN!



**KOE RROE-KOE RROE!!
GROPOMPON!**

MAAR SIRE!!
LATEN WE ER EEN
LLOTTJE VAN MA-
KEN. MUN BAARD
TE DEKSEL!



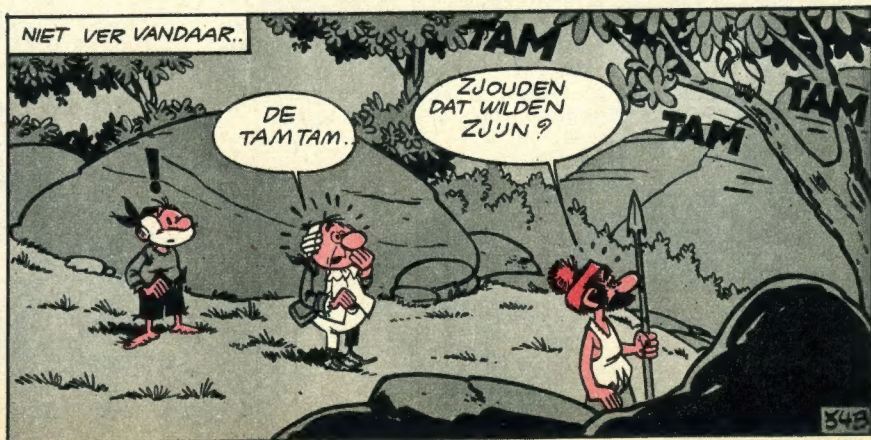
PRINS MENULARDON! IK
SNAP ER GEEN LAARS VAN!
VROEGER HAD UW VADER ZO'N
SCHIK IN DIE OOR-
VEGEN!

JE HEBT EEN MONSTERLIJKE
HEILIGSCHENNIS GEPLEEGD! JE
HEBT GROPOMPOM GEOR-
VEEGD!

33B

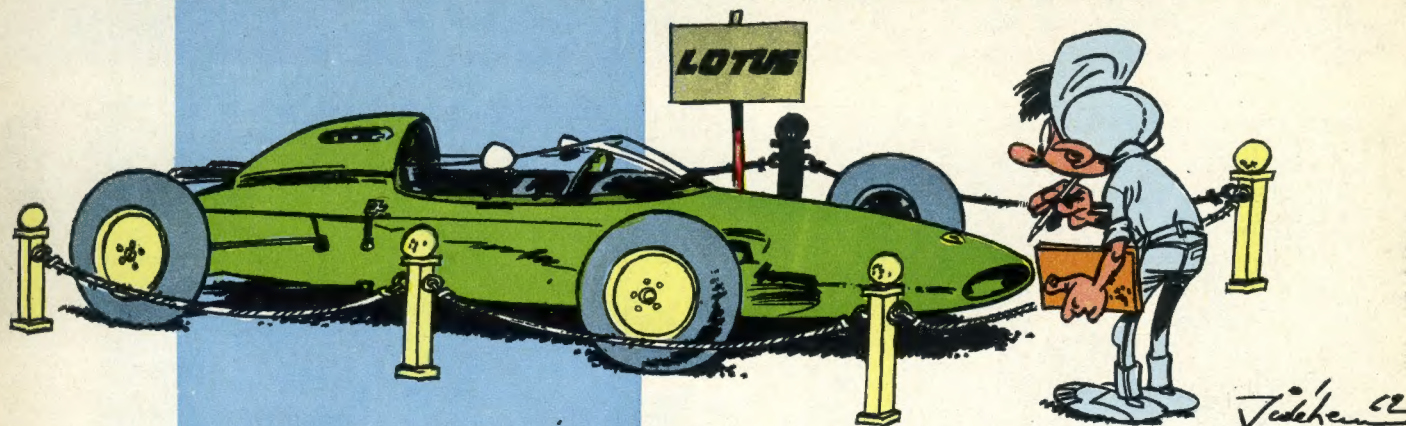
In handen van de MOEDELOZEN

door
REMACLE



Wordt
vervolgd

LESSEN UIT EEN OMWENTELING



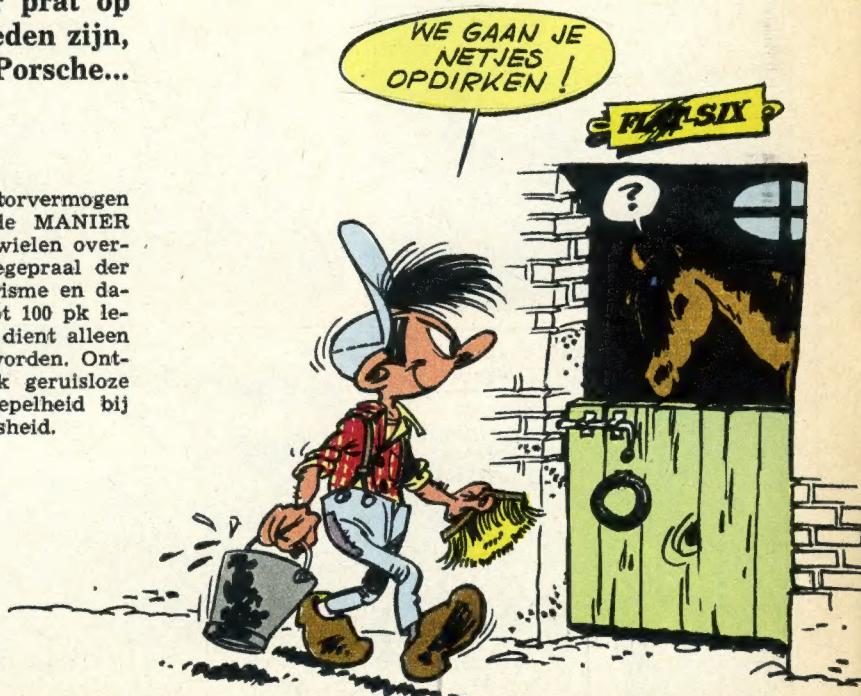
- ZOEKEN NAAR ONNODIG VERMOGEN
- MOTOR AANZIENLIJK NAAR HET MIDDEN
- SOEPELE VERING MET NIEUWE CONSTRUCTIE
- HOOFDKOPPEL DOMINEERT

PROFIEL 1970 ?

Hoe vaak hebben we het hier niet gehad over die « nouvelle vague » van de dure wagens ? Maar zal de racetechniek eens te meer een overwegende invloed oefenen op de toeristenwagen van de toekomst ? Volgens mij wel... En als deze voorspelling uitkomt, dan kunnen Charles en John Cooper er prat op gaan dat ze historische persoonlijkheden zijn, in gelijke mate als Ferdinand Porsche...

Laten we de paardjes die we hebben oppoetsen

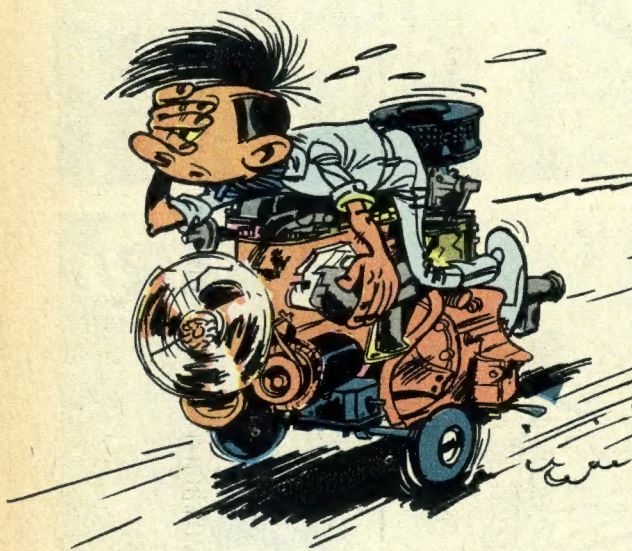
De racewagenbouwers die enkel naar motorvermogen streefden hebben hun vergissing ingezien : de MANIER waarop het vermogen wordt gebruikt en op de wielen overgebracht is heel wat gewichtiger (getuige de zegepraal der Coopers en Lotussen). Ten behoeve van autotourisme en dagelijks werk is een 1500 of 1800 motor, die 75 tot 100 pk levert, zeker voldoende. En die hebben we al. Nu dient alleen nog de werking van die motoren verbeterd te worden. Ontworpen als flat four of flat six, een werkelijk geruisloze luchtkoeling, krukas 5- of 7-maal gelagerd, soepelheid bij lage toerentallen, brandstofbesparing, geruisloosheid.



HEB JE REEDS JE LATEX-STARTER ?
JE AUTO KAN NIET ZONDER !

Gaan we op de motor zitten ?

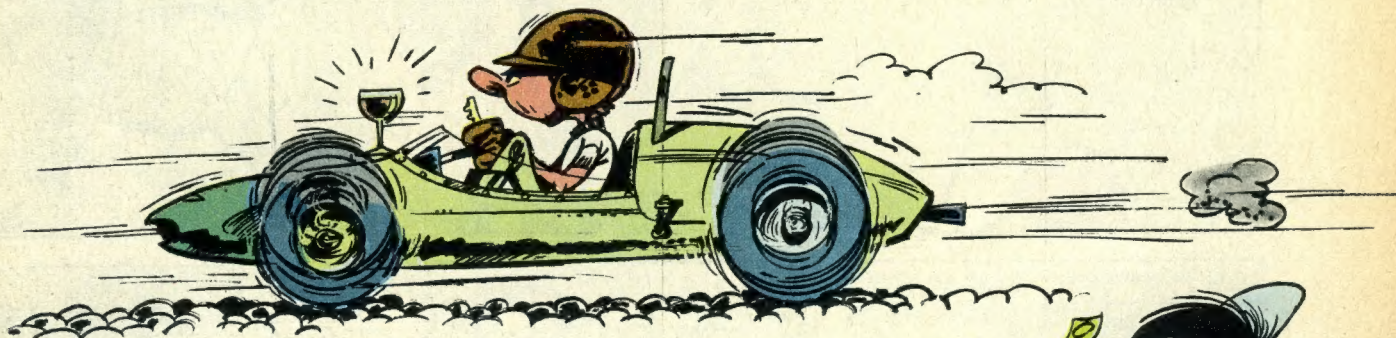
Toeristenwagens met motor achter bieden tal van voordelen : groepering van het mechanisme (zoals bij een wagen met voorwielaandrijving), afschaffing van de transmissieas, goede adhesie van de aangedreven wielen. Maar er zijn ook schaduwzijden : de wegligging komt vaak in het gedrang door die overhangende massa. Daar het reservewiel en de benzinetank naar achter verbannen zijn, blijft er bespottelijk weinig plaats over voor de bagage. Vele technici voorspellen dat de motor meer naar het midden zal verhuizen, naar het voorbeeld van racewagens als Cooper, Lotus, Porsche en de nieuwe Ferrari. Dat stelt natuurlijk meteen een ernstig carrosserieprobleem voor een wagen met 4 of 6 zitplaatsen... De passagiers op de achterbank zouden BOVENOP de motor komen te zitten. Alleen liggende motoren kunnen een oplossing brengen. Maar wat een winst aan stabiliteit en veiligheid ! En bovendien vinden we dan weer een behoorlijk plaatsje voor onze koffers.



Een oud dilemma eindelijk opgelost : de vering

In de autotechniek is de vooruitgang juist op het gebied van de ophanging het langzaamst. Maar al te dikwijls stelt een oerclassieke constructie ons nog voor de keus : « comfort en onveiligheid » of « wegligging en stroefheid ». Nu zul je me tegenwerpen : « En de olie-pneumatische Citroën dan ? » Inderdaad, en ofschoon deze constructie andere fabrikanten nog nooit gelukt is (de Amerikanen hebben hier een smadelijke nederlaag geleden), zal ze stellig in de komende jaren steeds algemener

worden. Maar volgens mij heeft de ophanging met veren haar laatste woord nog niet gesproken. Ook hier weer wijst de racesport ons de weg : de zeer speciale bouw van de Engelse raceophanging met wijkende welstand heeft bewezen dat een goede wieladhesie gepaard kan gaan en ook moet gaan met een prettige soepelheid. De stijve achterbrug (onafgeveerde massa) moet natuurlijk naar de zolder verbannen worden. Tegelijkertijd zal de ontwikkeling van het gebruik der lichte, gegoten legeringen (bijvoorbeeld voor de wielen) het niet afgeveerde gewicht, die aartsvijand van comfort en goede wegligging, nog verminderen.



Veel geld om de lucht te verplaatsen

Met enkele uitzonderingen zijn onze carrosserieën nog aanfluitingen van de stroomlijn (en van onze portefeuille !). Wat een vermogen en een benzine gaat er verloren om de weerstand van de lucht te overwinnen... Het schema van een liggende motor in het midden zal onze stijkunstenaars de kans geven om heel lage carrosserieën met vloeiende lijn te ontwerpen, die uiterst geschikt zijn om de lucht te doorklieven. Op het ogenblik al bestuderen de Italiaanse carrosseriebouwers in hun geheime ateliers wereldschokkende koetswerken die op deze gegevens steunen... We spreken elkaar nader over tien jaar, als Zwendel grijs haar heeft.



STARTER



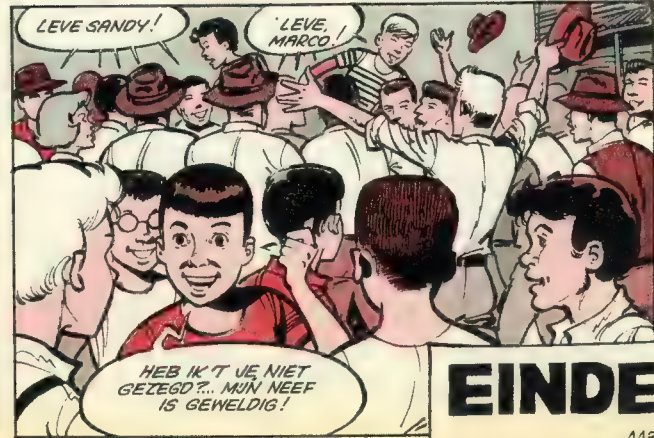
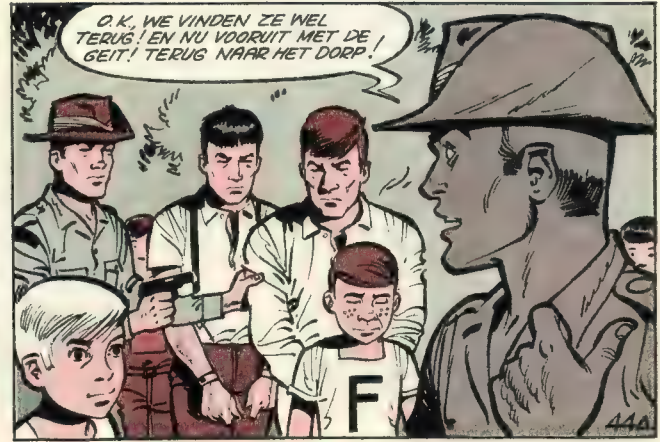
SANDY

Door Willy Lambil.



SLUIKHANDEL IN DE BUSH

Dave Tucker, Franks vader, is uit het drankstokersnest gevlucht en wil Sandy en Marco een gemene loer draaien..



EINDE

TIMOER

BEELDEN UIT DE WERELDGESCHIEDENIS

IN:

DE EED VAN HASTINGS



DE NOORDWESTENWIND WAART STORMMAGTIG OVER HET KANAAL EN VALT MET NJDIGE VLAGEN VAN DE ENGELSE ROTSKUST NEER EN ZWEEPT MET WOESTE ZWEEPSLAGEN HET DONKERE WATER OP EN SCHEURT DE SCHUIMKOPPEN VAN DE GOLVEN UIITEEN... EN DAAR LIGT FRANKRIJK AL DE STORM VLIJGT ER ALS EEN RAZENDE OP AF, RAAST DOOR DE VLAKTE EN BEUKT DE BOMEN, KOLKT LOEIEND OM DE TENTEN DIE AAN DE SOMMEMONDING OPGESLAGEN ZIJN...



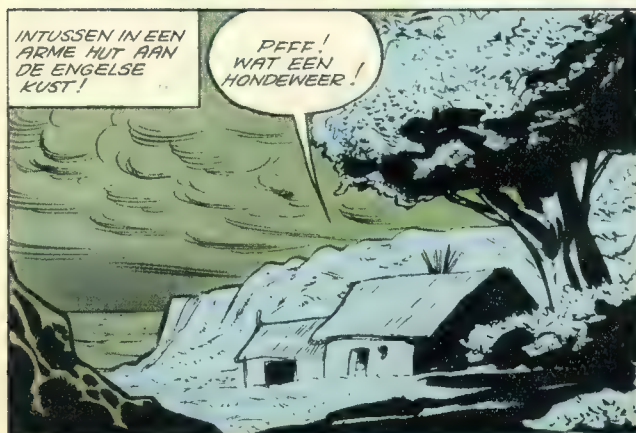
DERTIEN DAGEN, DERTIEN DAGEN DUURT HET AL! WAT DOEN MIJN ZEVENHONDERD VIJFTIG SCHEPEN? ZE WACHTEN! EN MIJN ZESDUIZEND RUITERS? NOG ONGETELD DE MANNEN VAN MIJN LEGER? ZE WACHTEN! EN IK, WILLEM, HERTOG VAN NORMANDIE? WAT VOER IK UIT? IK WACHT! EN VREET ME OP! HARALD DE ENGELSMAN ZAL IN ZIJN VUISTJE LACHEN!



LAAT ZE MAAR LACHEN, HEER HERTOG. DOOR DIT OPONTHOUD KUNNEN WE ONZE VOORBEREIDSELEN AFMAKEN, NOG MEER SCHEPEN BOUWEN, LIEVER EEN MAAND LATER UITVAREN MET STERKERE TROEPEN.



HM, JE KAN WEL EENS GELIJK HEBBEN!



INTUSSEN IN EEN ARME HUT AAN DE ENGELSE KUST!

PEFF! WAT EEN HONDEWEER!



HET GOEDE VAN ZULK WEER IS DAT JE RUSTIG ZIT. DAN GEBEURT ER NOOIT IETS.



(1) PLACIDUS (LATIJN) BETEKENT: KALM, ONBEWOGEN.



Wordt
vervolgd

VRAAG MAAR, SNUFFELTJE ANTWOORDT MEESTAL



Wordt guillotine

een kopje kleiner gemaakt?

Wie heeft de valbijl uitgevonden? (Pierre Somers, Halle.) Hoe werkt de guillotine? Welke misdadigers zijn ermee terechtgesteld en waaraan hadden ze die straf verdiend (Noël Stevens, Bergen, België.)

Bij alle volkeren komen er perioden van onrust en revolutie voor, waarin een kleine groep naar de macht grijpt en zijn tegenstanders uitmoordt. Dat is het geval geweest in Frankrijk, tijdens de Revolutie die in 1789 uitbrak.

De Revolutionairen konden met de bestaande middelen (het beulzwaard) hun vijanden niet snel genoeg om het leven brengen en zochten nu een instrument dat zulks sneller en tevens goedkoop kon doen. Dr. Joseph Ignace

Guillotin (1738-1814), hoogleraar in de ontleedkunde aan de Parijse universiteit, ontwierp het werktuig dat zoveel onschuldigen zou onthoofden. Het is een groot, scherp, driehoekig mes, dat in twee groeven glijdt en neervalt als er aan een touw wordt getrokken.

Gelukkig werkt de guillotine tegenwoordig nog slechts voor het terechtstellen van moordenaars.

Tot mijn spijt kan ik niet alle misdadigers opnoemen die onder de guillotine geëindigd zijn en nog veel minder hun euvel daden opsommen.

Er zijn trouwens zoveel verkwikender dingen te vertellen. Zou je het bijvoorbeeld niet interessanter vinden te horen hoe chirurgen een hart opereren zonder dat de zieke daarbij sterft? De mensheid is maar al te vaak tot de ergste boosheden in staat. Maar gelukkig blijven er nog genoeg hoogstaande mensen over die door hun prachtige daden en prestaties tegen al die laagheid opwegen.

Knutselwerk

Zoals we herhaaldelijk schreven, kunnen we onmogelijk antwoorden op al die vragen betreffende knutselwerk. Het spijt me voor Bernard Maes (laat hij niet treuren, er kan in geen geval een luidspreker op zijn toestel komen), voor Jan Duitschaever uit Gentbrugge, voor Steven Van Den Daele uit Vilvoorde en Tony Gilliams uit

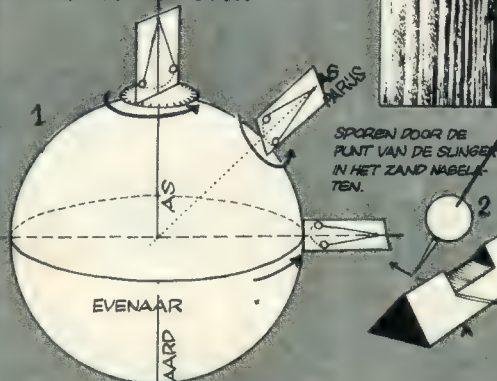
Deurne. — We hebben trouwens onlangs nog enkele inlichtingen verstrekt over het bouwen van een projectietoestel. — En tenslotte verwijzen we Maarten van Driel uit Gorkum en Henny Meeth uit Amsterdam naar ons antwoord in Robbedoes. De uitlegging van dit soort van werkjes is betrekkelijk eenvoudig.

Nog een opmerking voor Hans van der Linde uit Amersfoort, die zo graag een handboog zou willen bouwen. Zo'n boog is een te zwaar wapen om door de spierkracht van een mens te worden gespannen. Daarom wordt daarvoor een verdragingsinrichting of hefboom gebruikt. Dit werptuig is minstens zo gevaarlijk als een vuurwapen. We raden Hans dan ook af er een te maken, ongelukken zitten in een klein hoekje.



een antwoord aan
LOUIS CELIS
(Hoboken)

HOE WETEN WE DAT DE AARDE OM HAAR AS DRAAIT?



IN 1852 BEWEEFS EEN ZEKERE LEON FOUCAULT IN HET PANTHEON TE PARIS DAT DE AARDE DRAAIT. EEN BRONZEN BOL VAN 28 KG AAN EEN STAALEN DRAAD HANGT AAN DE TOP VAN DE KOEPEL VAN HET GEBOUW ONDER DE BOL ZIT EEN PUNT (2). HET GEHEEL VORMT EEN REUSACHTIGE SLINGER. DE BOL KAN NAMELIJK ONDERAAN DE DRAAD BENGELLEN OVER EEN WIJDE CIRKEL HEEN DIE DOOR EEN SCHUTTINGS WORDT BESCHERMD.

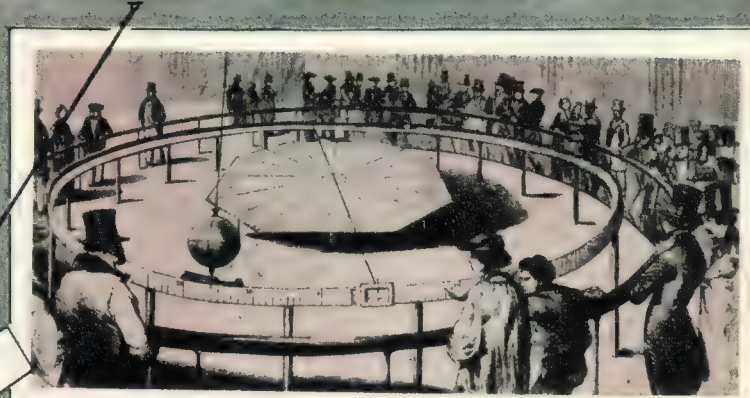
ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG
STELT, DOE ER DAN JE NAAM,
ADRES EN FOTO BIJ.

... EN TOCH DRAAIT ZE...

LEDDY
PRAPE
7C. PASQUET
TH.



SPOREN DOOR DE
PUNT VAN DE SLINGER
IN HET ZAND NABELIJK
TEN.



HET EXPERIMENT VAN FOUCAULT (IN 1852 IN HET PANTHEON). PLAATJE UIT DE ILLUSTRATION VAN 1852.

HET IDEE VAN FOUCAULT: DE SLINGER SLINGERT STEEDS IN DEZELFDE RICHTING MAAR ALS DE AARDE DRAAIT SLEEPT ZE HET PANTHEON MEE IN HAAR DRAAIENDE BEWEGING EN WENTELT DAT BOUWWERK DUS OOK. DE REIZENSLINGER ZAL DUS AL DRAAIEND REGELMATIG IN DE ANDERE RICHTING SLINGEREN. DE PUNT VAN DE BOL SLEEPT ONDERWEG DOOR EEN ZANDHOOP (A) HEEN, ALS DE AARDE DRAAIT ZAL DIE PUNT NIET TWEE MAAL NA ELKAAR DOOR DEZELFDE GROEF GAAN EN DAT BLEEK NU JUIST BIJ DE PROEF IN 1852. DE AARDE DRAAIT DUS WEL DEGEELUK OM HAAR EIGEN AS. HET MERKWAARDIGE IS ECHTER DAT, ORSCHOON ONZE PLANEET IN 24 UUR EEN VOLLEDIGE OMWENTELING MAAKT, DE SLINGER ER 32 UUR OVER HAD GEDAAN ALS HI VOLLEDIG OM DE CIRKEL MET SCHUTTING HAD KUNNEN HEEN DRAAIEN! HOE KOMT DAT? (ZIE TEKENING 1). DOORDAT HI IN PARIS WAS. DAAR WENTELDE HI IMMER OM EEN AS DIE NIET DE AARDAS WAS. DAT ZOU WEL ZO ZIJN GEWEEST ALS DE SLINGER NAAR DE NOORDPOOL HAD KUNNEN WORDEN GEBRACHT. DAN WAT HI WEL IN 24 UUR RONDGEDRAAID, MAAR AAN DE EVENAAR ZOU HI HELEMAAL NIET IN BEWEGING ZIJN GEKOMEN, DAAR DE AS DAN LOODRECHT OP DIE VAN DE AARDE ZOU HEBBEN GESTAAN. IN PARIS, DAT IS HALVERWEGE BEIDE, DUURT HET 32 UUR!



Toekomstig sterrekundige of luchtvaarder

Kunt u me titels opgeven van tijdschriften over sterrenkunde? Bovendien zou ik het fijn vinden als ik telkens wanneer er iets belangrijks gebeurt daarover in Robbedoes kon lezen. (Ernst Hannema, Apeldoorn.)

We kunnen het niet vaak genoeg herhalen: adressen kunnen we niet opgeven. Ik wil echter een uitzondering maken. De Uitgeverij Dupuis, die Robbedoes uitgeeft, heeft een interessant boekje laten verschijnen in de reeks: «De Wonderbare Wereld», getiteld: «De Zon, de Maan en de Planeten».

Natuurlijk blijven we nooit achterwege om jullie op de hoogte te houden van alle grote gebeurtenissen in de sterrenwereld en de ruimtevaart die over de Atlantische Oceaan en achter de Oeral plaats grijpen.

Een zonnewijzer is zo eenvoudig

Kunt u me niet een schema sturen voor een makkelijke, eenvoudige zonnewijzer? (Herman Van Tilburg, Merkssem.)

Een schema of plan is heus niet nodig. Je kunt een behoorlijke zonnewijzer bouwen als je het zo aanpakt: 1) Kijk eerst waar je het ding wil neerzetten (tegen een muur, een tafel, enz.). 2) Zorg voor een plankje van voldoende afmetingen (20 bij 20 cm).

3) Een staaf van dik, buigzaam ijzerdraad.

Ga vervolgens over tot het bouwen van de wijzerplaat.

Je boort eerst een gat in het midden van het plankje. Bevestig de ijzerdraad daarin.

Als de wijzerplaat klaar is, is hij nog niet verdeeld. Daarvoor moet je eerst informeren naar de aardrijkskundige breedte van de plaats waar je je wijzer wil zetten. Als de wijzerplaat met het schaduwvlak horizontaal moet worden geplaatst, dan wordt de stijl of polos naar het noorden gericht, zodat hij met het vlak der schaduwlijnen een hoek maakt die gelijk is aan die van de breedte van de plaat. Als het vlak met de schaduwlijnen verticaal tegen een muur moet worden aangebracht, ga dan allereerst na of die muur wel op het zuiden uitkijkt. Dan buig je de wijzer neer, met de punt omlaag, zodat hij met het vlak een scherpe hoek vormt van 90° min de plaatselijke breedte.

In beide gevallen is de polos evenwijdig met de aardas en de omwenteling van de aarde zal de wijzer ook om zijn eigen as laten draaien zonder afwijking ten opzichte van de zon. Het instrument zal in ieder jaargetij correct werken.

Nu moet de schaalverdeling nog worden aangebracht. Je doet er goed aan volgens je ontvinding te werk te gaan. Gebruik een horloge. Als het twaalf uur 's middags is, dan trek

je een lijn in de as van de schaduw door het punt van het vlak dat met schaduw is bedekt. Doe hetzelfde om half een, een uur, enz.

Nu kunnen er in de loop van het jaar lichte onregelmatigheden optreden (de zon is een slecht uurwerk). In de winter heeft de dagvorstin de neiging achter te lopen (ongeveer 5 tot 7 minuten om de middag). In de zomer daarentegen wil ze evenveel voorlopen. In voor- en najaar wijst de zon de juiste tijd aan.

Als je gaat verhuizen, vergeet dan niet je toestel te veranderen (naald een andere stand geven) en houd er dan rekening mee dat de aardrijkskundige lengte anders kan zijn geworden.

Een reis in het verleden

Zullen we over een paar jaar een reis in het verleden kunnen maken? En zullen we dan onszelf kunnen zien en tegen onszelf spreken? (Ben Schoenmaeckers, Antwerpen.)

Ofschoon de wetenschap steeds sneller vordert, is de droom van Jules Verne nog niet uitgekomen. Men neemt wel aan dat de ruimtetochten naar andere planeetstelsels het begrip «tijd» min of meer zullen wijzigen. De Amerikanen staan klaar om een atoomklok in de ruimte te lanceren om het verschijnsel na te gaan. Voorlopig is dus afwachten nog de boodschap.

DAT IS PAS BILJARTEN !...

WISTEN JULLIE DAT MOWGLI EEN UITSTEKENDE BILJARTER IS? OP WELKE BAL, A OF B, MIKT HI NU?..

ZELFS ALS JE NIETS VAN BILJARTEN AFWEET, KUN JE DE VUIF FOUTEN UIT DEZE TEKENING HALEN!

ALS JE DE MOEITE NEEMT ALLE VAKJES MET EEN EVEN GETAL ZWART TE MAKEN, DAN ZUL JE ZIEN DAT DEZE BILJARTERS ER EIGENAARDIGE OPVATTINGEN OP NA HOUDEN !...

(Zie oplossing bladz. 47)

GUUST DREIGT MET

Onze held-zonde tekenaar nieuwe

Onze medewerker Guust Flater had er op aangedrongen dat hij een ernstig onderhoud wilde hebben met de tekenaar André Franquin. Het leek ons nuttig hun gesprek vast te leggen op een bandrecorder. Hieronder volgt de getrouwe weergave van wat Franquin en Guust gezegd hebben :

FRANQUIN. — Je wilde me spreken, Guust?

GUUST. — Ja, André. Heb je een sigaret voor me?

FRANQUIN. — Eh... hier. (Het klikken van een aansteker). Tussen twee haakjes, Guust, ik moet je er op wijzen dat verschillende lezers geschreven hebben dat je naar hun mening teveel rookte en...

GUUST. — De lezers schrijven veel, hè?

FRANQUIN. — Ze schrijven, ja.

GUUST. — Ze sturen allerlei dingen voor mij, nietwaar?

FRANQUIN. — Ja, dat klopt, Guust.

GUUST. — Ik ben dus een ster, niet? Ik heb box-office, niet?

FRANQUIN. — Box-office?

GUUST. — Dat betekent «-sukses» in het Engels. Ik ben werkelijk de ster van het blad, waar of niet?

FRANQUIN. — Eh...

GUUST. — De lezers schrijven me trouwens. Ze sturen me dingen...

FRANQUIN. — Dat is waar, Guust, maar...

GUUST. — Neem nou bijvoorbeeld dat geval met Kwabbernoot. Toen die me aan de deur wilde zetten, hebben de lezers geprotesteerd!

FRANQUIN. — Inderdaad...

GUUST. — Ze hebben honderden protestbrieven gestuurd... Wat zeg ik? Duizenden protestbrieven, honderduizenden protestbrieven!

FRANQUIN. — Guust, laten we niet overdrijven...

GUUST. — En ik ben erelid en doctor honoris causa van verschillende universiteiten, waar of niet?

FRANQUIN. — Ja, Guust, maar...

GUUST. — Wel, omdat dat zo is, zal ik in staking gaan.

FRANQUIN. — Wat? In staking gaan? Maar luister nu eens, Guust...

GUUST. — Ja, ik ga in staking als ze me mijn voorrechten willen ontnemen!

FRANQUIN. — Je voorrechten?

GUUST. — Precies, m'n voorrechten. Ik wil op de voorpagina van het blad blijven, zelfs als Robbedoes en Kwabbernoot terug zijn.

FRANQUIN. — Ik snap niet...

GUUST. — Nou, jij bent ook niet slim! Toen de avonturen van Robbedoes en Kwabbernoot niet meer gepubliceerd werden, kwam ik op de eerste bladzijde. Nu komt Robbedoes terug en ik heb horen zeggen dat ik nu weer weggeduwd ga worden. En ik zeg nee-nee-nee-nee, ja ik zeg nee-nee-nee... Dat alles weegt niet op tegen een Guust op de voorpagina.



EEN STAKING !

*r-werk stelt 'zijn
eisen.*

FRANQUIN. — Luister nu eens, Guust, er is nooit sprake van geweest...

GUUST. — En als ze me naar de binnenpagina's verwijzen, dan wil ik een hele grote bladzijde voor mij alleen !

FRANQUIN. — Guust, ik weet niet of de redactie...

GUUST. — En als ze geen rekening willen houden met mijn eisen, dan ga ik in staking !

FRANQUIN. — Maar...

GUUST. — Ik ga op staande voet in staking ! Als ze me niet meer hebben, zullen ze wel anders piepen ! Dat zul je zien !

FRANQUIN. — Natuurlijk, Guust, maar niettemin...

GUUST. — Ik zal trouwens een politieke partij stichten. De partij van Guust. En ik zal uitgeroepen worden tot president van het koninkrijk !

FRANQUIN. — Denk je heus, Guust, dat...

GUUST. — En ik zal nog harder terugslaan, als ze me niet op de voorpagina laten ! Ik zal voor een ander blad gaan werken ! Lekker ! De andere jeugdbladen willen me allemaal graag hebben, Mickey en Donald en Arend en Kuifje en...

FRANQUIN. — Daar twijfel ik niet aan, Guust, maar...

GUUST. — Ik zal trouwens m'n eigen blad oprichten ! Dat zal ze wel leren ! M'n eigen blad, met verhalen die ik zelf zal verzinnen en tekenen, en Johan en Lucky Luke en de anderen moeten dan maar zien dat ze aan de kost komen ! Want ik ben intelligent ! En ik vind allerlei praktische en nuttige dingen uit ! Kwabbernoot heeft het trouwens al gezegd ! Hij zei : « Guust, je bent het toppunt ! »

FRANQUIN. — Dat klopt, Guust. Je bent het toppunt van...

GUUST. — Kijk trouwens zelf maar. Dit toestel heb ik net uitgevonden. Het is een gaswekker ! Als je dit kraantje opendoet, loopt het gas door dit buisje en op het gewenste uur vliegt het met een klap in brand !

FRANQUIN. — Daarom stonk het hier dus zo naar gas !... Ik vroeg me al de hele tijd af...

GUUST. — Ik praat en ik praat maar en ik vergeet m'n sigaret. Zij is uitgegaan. Laat maar, ik heb lucifers...

FRANQUIN. — Guust ! Pas op ! Je...

BANG !

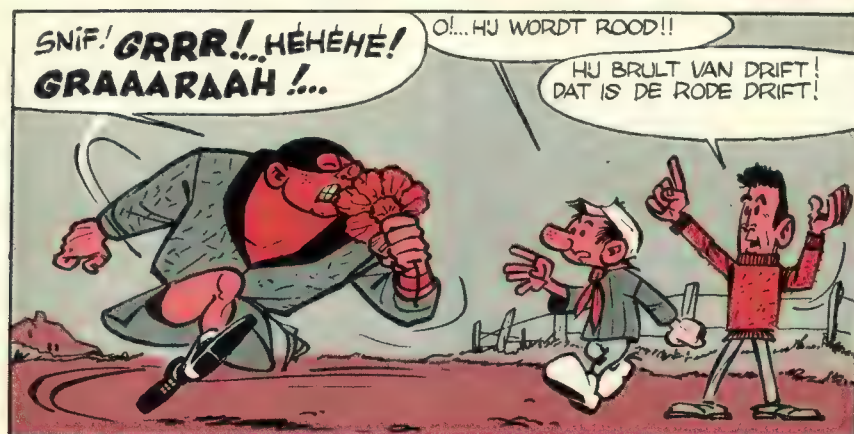
De ontploffing die een gedeelte van onze kantoren heeft verwoest, is het onderwerp geweest van een politieonderzoek. De oorzaak is nog niet bekend geworden. De materiële schade is tamelijk omvangrijk, maar er zijn gelukkig geen persoonlijke ongelukken te betreuren, met uitzondering van een bull op de neus van Guust, die volhoudt dat Franquin hem een harde klap heeft gegeven, zodra hij weer bijkwam. De geluidsband waar wij ons van bediend hebben bij het overtypen van bovenstaand gesprek, is ons overhandigd door een welwillende brandweerman, die wij op deze plaats bedanken. De directie van Robbedoes aarzelt : Moet Guust op de voorpagina blijven of wordt hij naar achteren geschoven ? **HET IS AAN JULLIE, LEZERS, OM HIEROVER TE BESLISSEN.**





HET KRUID DER

De worstelaar Alphons heeft een bloem geroken die niet lekker ruikt...



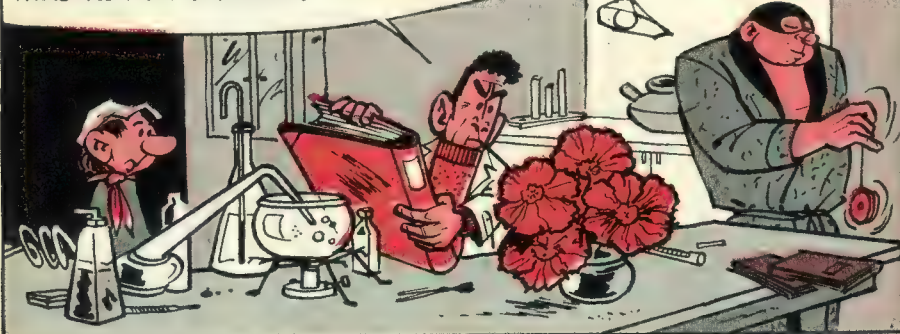
GRAMSCHAP

DOOR
DUBAR



NADERHAND IN HET LAB VAN MANAGER FLIP DIEHARD...

EEN MAGERE OOGST...LATEN WE HOPEN...ZO, NU
EERST ZIEN OF WE DIT RARE PLANTJE
THUIS KUNNEN BRENGEN!



AHA, DAAR HEB IK 'T AL! HUM!
GOGODENDRON HORRIBILIS-FURAX...
AFRIKAANSE PLANT! ZEER ZELD-
ZAAM! HIER?! IN EUROPA?! EEN
VLEGEND ZAADJE MISSCHIEEN...



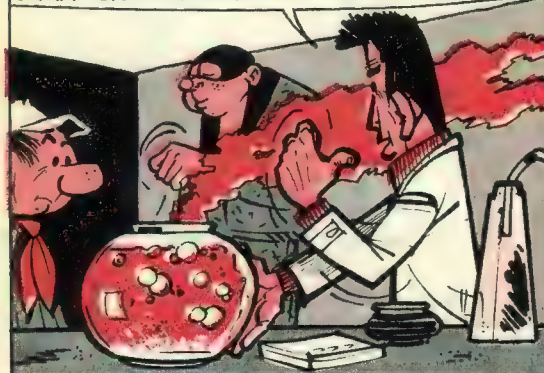
IK HEB HET DISTILLEREN STOPGEZET! HMMM...UITMUNTEND!
GECONCENTREERD HET FJNSTE ERUIT GEHAALD, HET SAP VAN
DE BLOEM HOOPT ZICH OP IN DIE GLAZEN BOL...



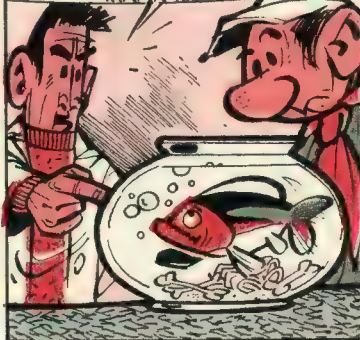
ONTZETTEND VERGIFTIG! GEVAARLUK! VERNIETIGEND
DAT GOEDJE! **HOLA!**



KOM, NU ZULLEN WE EEN PROEF NEMEN...IK HEB
DAAR EEN ALLERAARDIGST PROEFKONIJN!



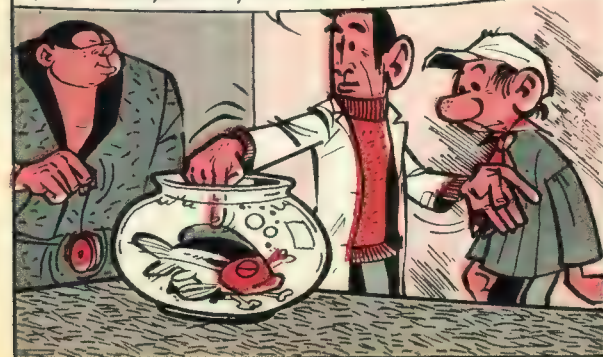
HET IS EEN PIRANHA, EEN VIS
DIE DE RIVIEREN IN AMAZONIË
EN DE TEKENVERHALEN ONVEILIG
MAAKT.



BEKUK EENS GOED DE TANDJES
VAN DIE MICRO-HAAI! DAT BEEST
IS NOG VRAAT UCHTIGER DAN
DE ONTVANGER VAN DE
INKOMSTENBELASTING!



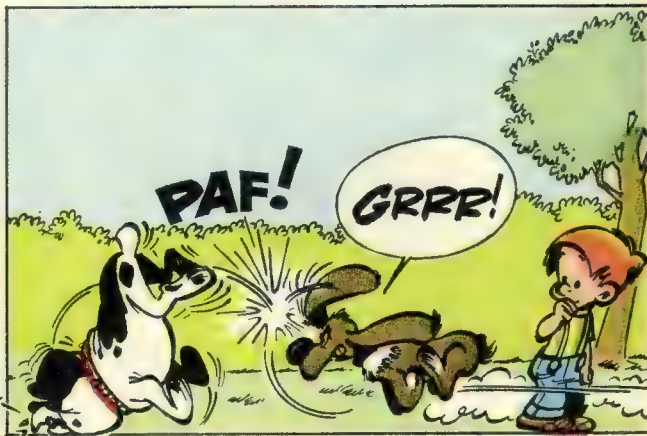
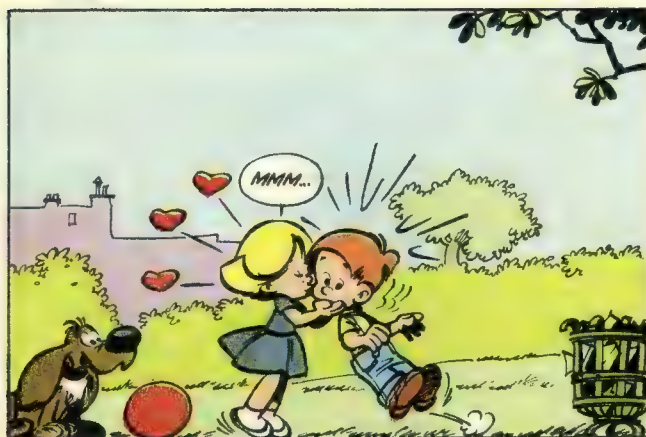
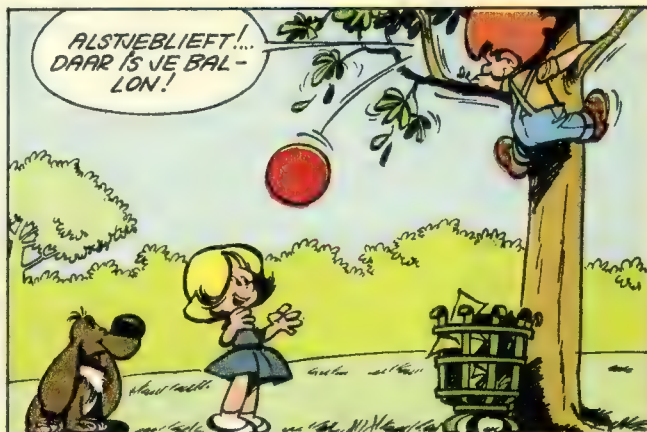
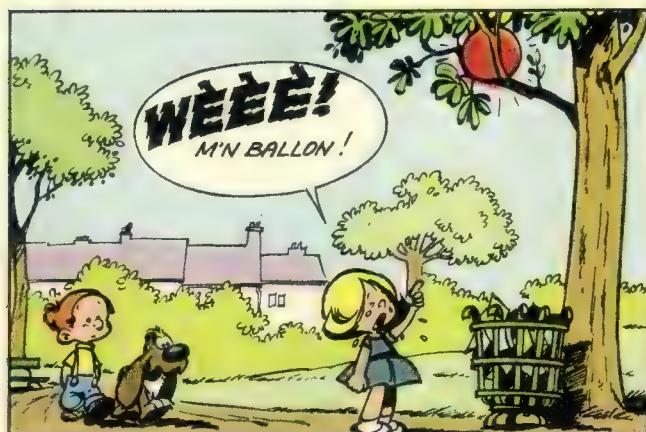
WEES MAAR GERUST, ROMUALD IS ONDER INVLOED
VAN EEN STERKE DOSIS SLAAPMIDDEL...KUK...
KIELEKIELE, BRAAF, ROMUALD!



NU OPGELET! DRIE DRUPPELS
GECONCENTREERD SAP VAN DE
GOGODENDRON HORRIBILIS
FURAX...ZO!



Wordt
vervolgd



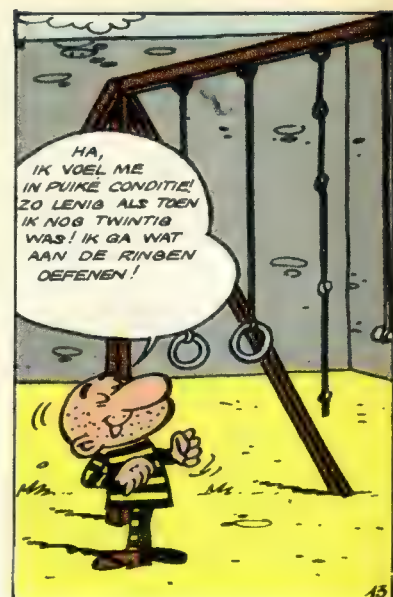


— 23 —

NAAR BINNEN
—
HIER VOUWEN



— 24 —



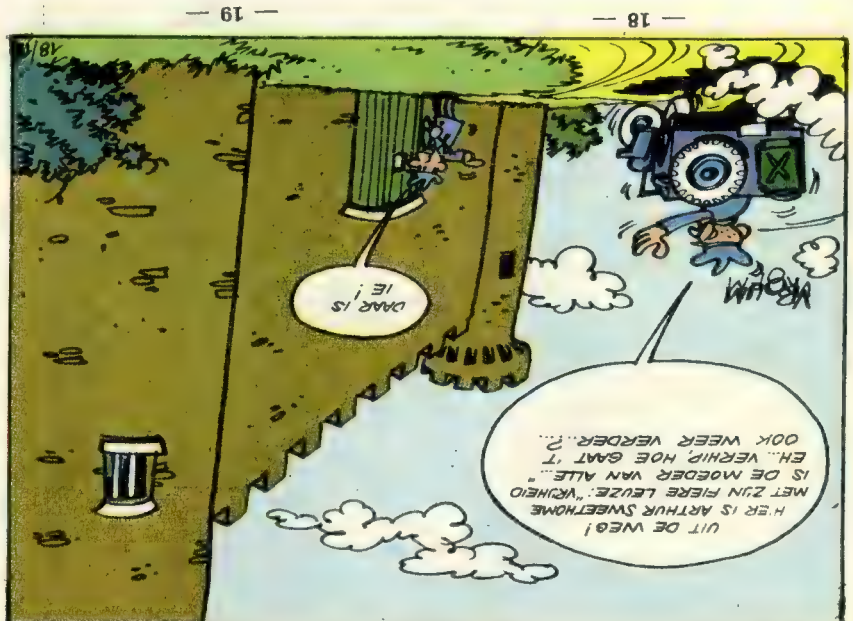
— 13 —

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



— 30 —

NAAR BUITEN
—
HIER VOUWEN



— 19 —

— 18 —

VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



— 27 —



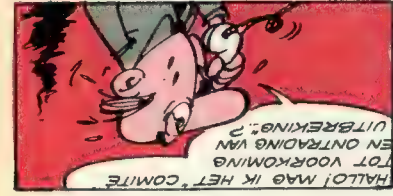
— 22 —



— 15 — — 21 —



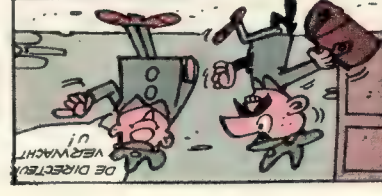
— 14 —



— 22 — — 16 —



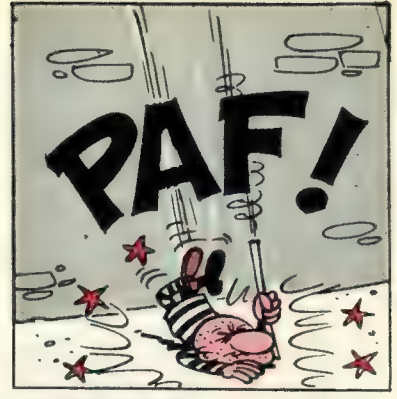
— 23 —



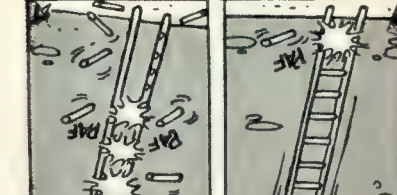
— 20 —



— 21 —



— 26 —



— 29 —



— 28 —

NOORDELIJKE IJSSZEE



GREENLAND ZEE

BARENTSZ ZEE

KARISCHE ZEE

LAPTEF ZEE

BERING-
STRAAT

GOLF VAN
ALASKA
BRISTOL BAAI

BEAUFORT ZEE

BANKSTRAAT
McINTOCK
KANAAL
GOLF VAN
AMUNDSEN
BOOTHIA

BAAI
GAFFINS
FOXE
KANNAAL
DAVIS
STRAAT

HUDSON
STRAAT

DENEMARKEN
STRAAT

NOORSE
ZEE

BOTNISCHE
GOLF

WITTE
ZEE

FINSE GOLF
GOLF VAN RIGA

IERSE
ZEE

MOORDIEE

GOLF VAN
GASCOGNE
OF BISKAJE

STRAT VAN
GIBRALTAR

ZEE VAN
AZOF
ADRIATISCHE
ZEE
TIRRENESE
ZEE
IONISCHE
ZEE
MIDDELANDE
ZEE

PERZISCHE
GOLF

RODE
ZEE

GOLF VAN
OMAN
GOLF VAN
ADEN

GOLF
BENGALEN

GOLF VAN
ZUIDCHINESE
GOZIAM ZEE

STRAAT
VAN MALAKKA

CELEBES
ZEE

BANDA
ZEE
TIVA FLORES
ARAUFURA
TIMOR ZEE

CARPENTARIA
GOLF

KORAAL
ZEE

GROTE
AUSTRAISCHE
GOLF

TASMAN
ZEE

OCEAAN

GOLF VAN
CALIFORNIE

GOLF VAN
MEXICO

GOLF VAN
CAMPECHE

GOLF VAN
PANAMA

ANTIILLEN ZEE

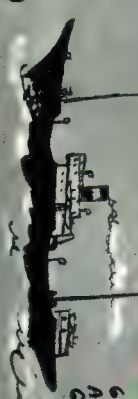
SARGASSOZEE

STILLE OCEAAN

STRAAT
VAN MACELLAN

ATLANTISCHE

ZUIDELIJKE IJSSZEE



ZEE VAN
OKHOTSK

BERING-
ZEE

ALLE ZEEEN VAN DE WERELD... We weten niet precies waar het Kanaal ophoudt en de Noordzee begint en geen enkele kapitein kan julle zeggen : « Ziezo, we hebben de Indische Oceaan verlaten, nu varen we in de Zee van Timor ». En weet je wel dat de golf van Mexico een heel stuk groter is dan de Egische, de Zwaarte, de Witte of de Rode Zee, om nog te zwijgen van de zee van Marjona... En dat die maar een gewone golf is ? U ziet het dus, de wereld is vol onrecht, maar op oceanagebied ook !

Rech.

HET WONDERLIJKE SA

Als een zeekapitein, door zijn koenheid of een verkeerde wind gedreven, naar de Duistere Zee (Atlantische Oceaan) koerst, dan verzeilt hij in een gebied van windstilte. De zeilen hangen slap aan de raas. Een verschroeiende zon maakt de bemanning loom. En rondom het vrijwel roerloze schip sluit zich een groene val. Reusachtige pakken zeewier blijven rondom de scheepsrump plakken. En als er eindelijk een zuchtje wind komt, is het al te laat. Het schip zit zo in zijn omhulsel van planten opgesloten, dat het verloren is. Het dient als doodkist voor alle opvarenden...

Dit is natuurlijk maar een legende. Een diep in het geheugen verankerde legende, want reeds de Griekse en Phoenicische zeelieden kenden het be-

staan van dit zeewierwoud en schuwden het als de pest.

Naderhand, toen Columbus zijn beroemde tocht ondernam, voer hij de Sargassozee in onmiddellijk nadat hij de Azoren voorbij was. De bemanning raakte overstuur. Betekende die reusachtige plantengroei niet dat er een vasteland vlak in de buurt was, waarop ze zou stranden? Columbus liet tot 200 vadem loden en vond geen bodem.

Sinds die tijd, heeft de Sargassozee nog altijd iets van haar ongunstige naam behouden, ook al zijn er duizenden schepen zonder schade doorheen gevaren. Zozeer zelfs dat toen Dr. Alain Bombard in 1952 zijn eenzame tocht met een vlot over de Atlantische Oceaan ondernam, hij zorgvuldig de Sargassozee vermeed, omdat hij haar

zo gevaarlijk vond dat ze een noodlottige hinderlaag vormde.

En toch heeft dit stuk van de Atlantische Oceaan niets schrikwekkends. De stoom- en motorboten hoeven de windstilte niet meer te vrezen. En de geniepige valkuil van groen wier bestaat niet.

Zeker, het wier van de Sargasso kan soms meer dan honderd meter lang worden. Deze planten die geen voortplantingsorgaan bezitten, vermenigvuldigen zich door knopvorming. Zo komt het dat verscheidene dooreengestrongelde struiken op een werkelijke drijvende prairie kunnen lijken, die er werkelijk indrukwekkend uitziet. Toch blijkt die massa onsamenhangend als je de brede watergeulen eromheen ziet.

Hoe die algen daar verzeild zijn?



SARGASSOGEBIED



Dat is een raadsel. Lang meende men dat het planten waren die door de storm van een kust waren losgerukt. Maar dat is onjuist. De sargasso is een bijzonder wier dat uitstekend aangepast is aan zijn woonplaats. We onderscheiden drie soorten, zonder klitten en voorzien van zeer sterk ontwikkelde drijvers die door Columbus' zeeleden voor vruchten werden aangezien.

Maar ga nu niet denken dat de Sargassowereld, zo kalm en warm, een welig tierend paradijs is dat wemelt van leven. De Sargassozee is 'n echte zee-woestijn. De hoeveelheid plankton die je daar vindt is maar een derde van de normale hoeveelheid die in de oceanen zweeft. Dit heeft tot gevolg dat de zeedieren die zich met plankton voeden er bijna niet voorkomen. De

fauna in de Sargassozee — want elke woestijn houdt ondanks alles zekere vormen van leven in stand — bestaat uit kleine vis, weekdieren, krabben, inktvissen en andere schepsels die zich uitstekend aanpassen aan het leven tussen de algenvelden, waar ze hun voedsel uit putten. Sommigen, zoals de zeeduivel hieronder vertonen er zelfs zo'n gelijkenis mee, dat je het wier heel scherp moet bekijken om er de duizenden wezentjes in te ontdekken die er zich aan vastklampen. Een zee-insect, de halobaar, die over het water loopt met zijn zes poten zo licht als haar, is het enige dier uit de Sargassozee dat rechtstreekse lucht inademt. Laten we er tot slot aan herinneren dat in dit geheimzinnige wereldje de rivierpaling uit Amerika en Europa komt paaien.

De Sargassozee ligt ter hoogte van de Grote Antillen en de Atlantische kust van Noord-Amerika. Drie zeestromingen omsluiten dit gebied: de Golfstroom in het noorden, de stroom van de Canarische eilanden in het oosten en in het zuiden de Aequatoriale stroom. Dat enorme stuk groen, waar van de oppervlakte gemiddeld 60.000 vierkante mijl bedraagt, verplaatst zich in de zomer langzaam naar het noorden, in de winter naar het zuiden onder invloed van de winden. De zeestromingen die er omheen lopen geven het een nauwelijks merkbare draaiende beweging met de wijzers van de klok mee. De naam «Sargasso» zou van het Spaanse woord «sargazo» komen, dat «zeewier» betekent.



OP ZOEK NAAR HET VERZONKEN WERELDDEEL

Καθάπερ ἐν τοῖς πρόσθεν ἐλέχθη περὶ τῆς τῶν θεῶν λήξεως, ὅτι κατενεύμαντο γῆν πᾶσαν ἔνθα μὲν μείζους λήξεις, ἔνθα δὲ καὶ ἐλάττους, ἰερὰ θυσίας τε αὐτοῖς κατασκευάζοντες, οὕτω δὴ καὶ τὴν νῆσον Ποσειδῶν τὴν Ἀτλαντίδα λαχὼν ἐκγόνους αὐτοῦ κατέκτισεν ἐκ θνητῆς γυναικὸς γεννήσας ἔν τινι τόπῳ τοιφδε τῆς νήσου. Πρὸς θαλάττης μὲν, κατὰ δὲ μέσον πάσης πεδίου ἦν, ὃ δὴ πάντων πεδίων κάλλιστον ἀρετῇ τε ἱκανὸν γενέσθαι λέγεται, πρὸς τῷ πεδίῳ δὲ αὖ κατὰ μέσον σταδίου ὡς πεντήκοντα ἀφροσύς ἦν ὁρος βραχὺ πάντῃ. Τούτῳ δ' ἦν ἔνοικος τῶν ἐκεῖ κατὰ ἀρχὰς ἐκ γῆς ἀνδρῶν γεγονότων Εὐήνωρ μὲν ὄνομα, γυναικὶ δὲ συνοικῶν Λευκίππῃ· Κλειτὴ δὲ μονογενὴ θυγατέρα ἐγεννησάσθην. Ἥδη δ' εἰς ἀνδρὸς ὄραν ἡκούσης τῆς κόρης ἥ τε μήτηρ τελευτᾷ καὶ ὁ πατήρ, αὐτῆς δὲ εἰς ἐπιθυμίαν Ποσειδῶν ἐλθὼν συμμειγνύται, καὶ τὸν γήλοφον,

Negenduizend jaar zijn verlopen sinds de oorlog uitbrak tussen hen die wonen buiten de zuilen van Hercules en hen die erbinnen wonen... Over de eersten regeerden de koningen van het eiland Atlantis. Dit eiland was... vroeger groter dan Libië en Azië samen, maar nu is het door de zee verzwolgen ten gevolge van een aardbeving. Degene die bij ons naar de zee wil gaan die aan de andere kant ligt, ontmoet als onoverkomelijke hindernis een massa slib die hem belet verder te gaan. Hij die van de zeekust af zich naar het centrum van het eiland wil begeven, trekt eerst door een vlakke heen. Vijftig stadia van zee, bij het midden van het eiland, was er een berg die overal een middelmatige hoogte had. Het hele eiland lag hoog, met een inham steil naar zee toe, en alleen het landschap rondom de stad was vlak. Deze vlakte die de stad omringde lag zelf ingesloten tussen bergen, terwijl de vlakte zelf plat was en op eenzelfde hoogte lag.»

Deze tekst heeft heel wat inkt doen vloeien.

Heeft Plato (428-347 v. Chr.), de beroemde Griekse filosoof, zijn lezers welbewust om de tuin geleid?

In zijn «Kritias» heeft Plato het over een fabelachtig eiland, nog groter dan Libië en Azië, met een ontwikkelde bevolking, gelegen ergens «ten westen van de zuilen van Herakles». De legers van dit land zouden Europa overstroemd hebben en geprobeerd hebben Griekenland te veroveren. En toen zou onverhoeds een natuurramp het eiland in een nacht in de diepte hebben doen verdwijnen.

Meer dan tweeduizend jaar hebben geleerden, denkers en wijsgeren zich nieuwsgierig in Plato's tekst verdiept. Heeft Atlantis werkelijk bestaan? De meeste geschiedkundigen staan er ongelovig tegenover. Plato heeft deze legende zelf uitgevonden, beweren ze. Hij wilde zijn altijd woelige, praatzieke, tuchteloze landgenoten het voorbeeld voor ogen stellen van een behoorlijk geregeerde natie met intelligente staatslieden. Voor het overige heeft Atlantis nooit echt bestaan.

— 26 —

Geen rook zonder vuur.

Toch heeft dit boeiende eiland tal van aanhangers. Plato heeft volgens hen zijn verhaal niet helemaal uit de duim gezogen. De legende was al voor hem bekend, hij heeft haar enkel naverteld. Solon, de Atheense wetgever, heeft haar van een Egyptische priester in Sais vernomen. De geschiedschrijver Herodotus praat er ook over naar aanleiding van een verdwenen stad in het Atlasgebergte.

Een Atlantisch rijk.

Tot nog toe konden de aanhangers van Atlantis het niet eens worden over de juiste plaats van het verzonken eiland. Degenen die het een plaats in de Atlantische Oceaan toeschrijven, beschikken over degelijke argumenten. Atlantis, zo zegt Plato, ligt ten westen van de zuilen van Hercules. Hier bedoelt hij de straat van Gibraltar. De Ouden ontmoetten veelvuldig op verschillende plaatsen reuzenstenen die door hun voorhistorische voorouders waren opgericht.

Ze zagen ze meestal aan voor de zuilen van Hercules. Het mag allerminst verwonderlijk

heten dat de eerste zeevaarders toen ze de rots van Gibraltar ontwaarden, deze met een van die Heracleszuilen vergeleken. Als dit het geval is, dan zou Atlantis dus in de Atlantische Oceaan liggen. Zou een eiland nog groter dan Libië en Azië samen, midden in de oceaan ondergedompeld liggen? Is dat mogelijk?

Land en zee bewegen. Onze planeet neemt telkens een andere vorm aan, als een gummibal. De vastelanden stijgen, de oceanen dalen of omgekeerd. Grote natuurrampen zoals het ontstaan van het Grand-Lieumeer bij Nantes (Frankrijk) of het Flevomeer in Holland zijn voorgekomen, terwijl op het eilandje Erlianic (Morbihan, Bretagne) nog heden een stenen monument te zien is, een cromlech, dat als een klip voor de kust staat, half in het water. In de tijd toen die steen van ongeveer 56 m doorsnede daar geplaatst is, lag het omliggende land volledig droog. Naderhand is de hele Bretonse kust teruggedrongen. Het legendarische Bretonse plaatsje Ys is omstreeks 500 v. Chr. ook geheel en al in de golven verdwenen. En dit vormt niet het enige voorbeeld. In onze dagen vermoeden de meeste vissersboten die tussen de kust van Coten-tin en de Chausey-eilanden door varen niet in het minst dat ze over de resten komen van een belangrijk bos, dat in de tijd van de Merovingers overstromd is.

Laten we ons dus niet verbazen dat de zee talloze eilanden overspoeld heeft, misschien ook wel Atlantis.

De vastelanden verschuiven.

De Duitse geophysicus Alfred Wegener verzekert dat de vastelanden adrijven als boten die aan hun lot zijn overgelaten. Volgens hem was er in de tijd toen de zeeën zijn ontstaan maar één enkel reusachtig eiland. Dit is op de duur verbrokkeld. De stukken hebben zich langzaam verspreid, en vormden aldus de verschillende werelddelen. Zo hebben Afrika en Zuid-Amerika, die eerst tegen elkaar aan lagen, zich van elkaar verwijderd, waardoor ze een steeds bredere zeearm tussen hen in lieten liggen: de Atlantische Oceaan. Knip uit een kaart de omtrekken van die twee werelddelen en leg ze bij elkaar als de stukjes van een puzzel. Dan zie je duidelijk hoe de reusachtige kaap van Brazilië in de Golf van Guinea past.

Europa en Noord-Amerika braken ook af als een enorme ijsberg en dreeven elk hun kant uit. Hier vinden we dus weer hetzelfde verschijnsel. Het oude bergmassief uit Bretagne duikt aan de overzijde van de oceaan weer op, ten westen

van Washington in de vorm van de Appalachesbergen. Newfoundland, Brunswick en Maine zijn een verlengstuk van Ierland.

Zo leven we op reusachtige vloten aarde. Ieder jaar komen New York en Parijs 32 cm verder van elkaar te liggen.

Maar bleven er, toen die reusachtige verhuizing van vastelanden begon, brokstukken van achter midden in de Atlantische Oceaan, lang genoeg om een beschaving de kans te geven zich daar te ontwikkelen?

De totale scheiding der vastelanden is tegen het einde van het Tertiaire Tijdperk, dus iets meer dan een miljoen jaar geleden, voltooid. De mens was toen nog niet geboren. Maar die tussen Europa en Amerika bekende eilanden kunnen best plat zijn blijven liggen en pas enkele duizenden jaren geleden verdwenen zijn.

Als we Gibraltar voorbij zijn, ontmoeten we een reeks eilanden die zich van Spanje (Kaap Finisterre) tot Senegal uitstreken: Azoren, Madeira, Kanarische Eilanden, Kaapverdische eilanden. Misschien zijn dit wel de resten van het rijke vasteland of de archipel vanwaar onze hele beschaving zou zijn gekomen. Indien dat zo is, dan zou Atlantis maar 3.000 km bij 500 km gemeten hebben. Dat maakt een hemelsbreed verschil met «Azië en Libië tezamen», zoals Plato schreef. Maar we mogen niet vergeten dat de Ouden onbekend waren met de juiste afmetingen van de aarde. Is het anders niet naïef te schrijven: «zoals Libië en Azië bij elkaar» waar Libië een betrekkelijk klein land is vergeleken met het reusachtige Azië? Dat is net als wanneer we zeiden: «zo groot als Engeland en het eiland Man»...

Laten we dus niet blijven stilstaan bij die kwestie van de grootte en met de aanhangers van Atlantis toegeven dat een langwerpig eiland zich voor Spanje en Marokko uitstrekte.

Maar er is geen spoor van een Atlantische beschaving in die archipels te vinden. Daarom zijn de geografen verder gegaan. Tussen Europa en Midden-Amerika ligt er een echte zeewiersoep, zo groot als de Verenigde Staten, midden in de Atlantische Oceaan, als een wereld op zichzelf: de Sargassozee. Daar verzamelen zich zoveel zeeplanten en vissen die we tevens in de buurt van de kust ontmoeten, dat we met alle recht mogen veronderstellen dat daar vroeger een eiland lag. Maar jammer genoeg geloven de meeste geophysici niet aan een verzonken werelddeel. De stromingen in het noorden en zuiden van de Atlantische Oceaan voeren het wier dat ze bij de Amerikaanse kust hebben losgerukt naar de Sargassozee.



— 11 —

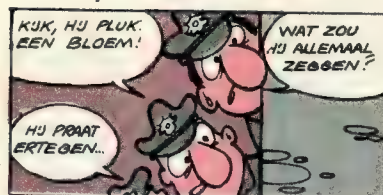
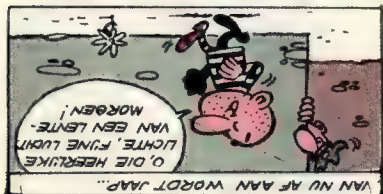
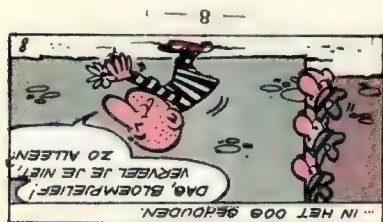
BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je eerst de middelste bladzijden uit dit nummer halen. Deze vier bladzijden moet je zorgvuldig bewaren omdat ze een onderdeel vormen van het MACRO-VERHAAL. Vervolgens maak je de bladzijden van het MICRO-BOEKJE los. Houd je precies aan de aanwijzingen en sla, als je het boekje gevouwen hebt, een nietje in het midden. Daarna moet je de bladzijden met een mes of een schaar opensnijden.

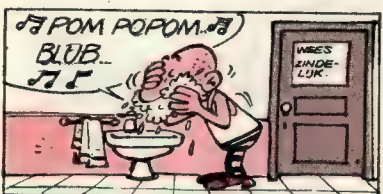
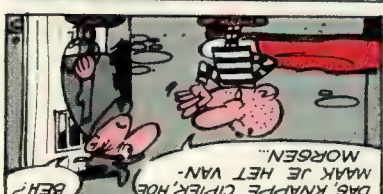
Bewaar dit boekje zorgvuldig. Er zullen er nog meer komen en na verloop van tijd heb je dan een prachtige micro-bibliotheek.

De volgende week :

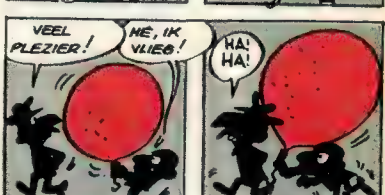
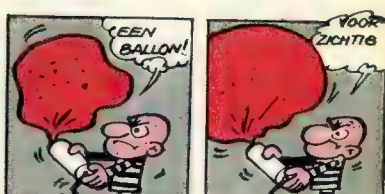
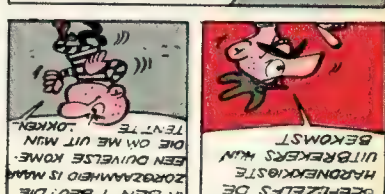
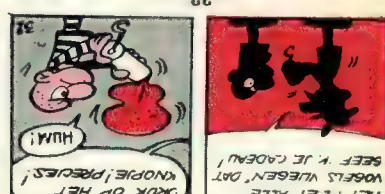
PHIL EN DE VERKOUDHEID



— 9 —



— 4 —



— 33 —

— 27 —

JAAP BREEKT NIET UIT



DUPUIS

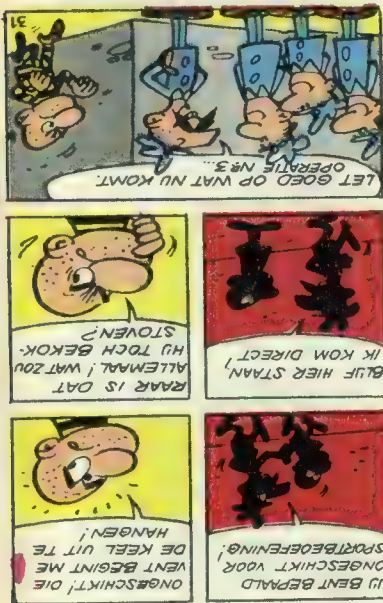
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL



— 12 —

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

— 31 —



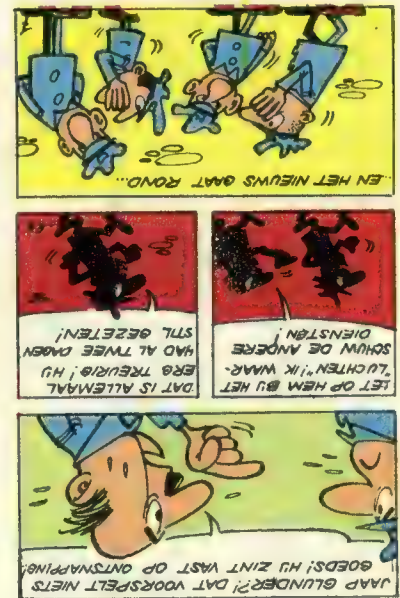
— 9 —



NAAR BINNEN

HIER VOUWEN

— 7 —



DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE



JAAP BREEKT NIET UIT



— 10 —

BUCK DANNY OPERATIE "MERCURY"

De piloot van de capsule meldt dat zijn terugtocht in de dampkring verlengd zal worden.

HELL! DAT BETEKENT DAT DE CAPSULE NIET OP HET VOORZIENE PUNT NEER KOMEN ZAL!

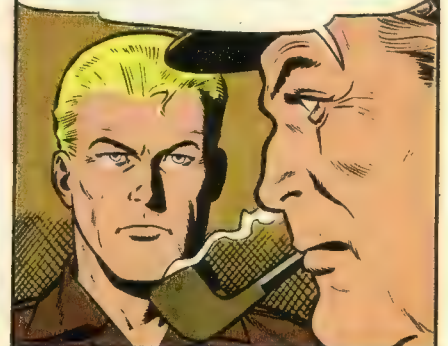
PRECIES! EN BIJ DE DALING DREIGT DE AFWIJKING NOG GROTER TE WORDEN!

KAAP CANAVERAL EN JODRELL BANK ZIJN DE NIEUWE BAAN VAN DE MERCURY III AAN HET BEREKENEN OM TE KUNNEN BEPALEN WAAR HJ OP ZEE ZAL NEERKOMEN. MAAR DOOR DIT INCIDENT ZULLEN DE NASPENDINGEN NOG LANGER DUREN.

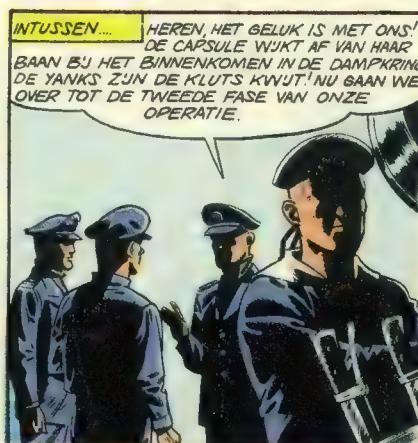


W. BEKEND ENGELS RADIO-OBSERVATORIUM, GESPECIALISEERD IN HET VOLGEN VAN RUIMTEVLUCHTEN.

DIT MAAKT HET INGRIPEN VAN JOUW KISTEN NOG NOODZAKELIJKER DAN OOI! DE KOERS-AFWIJKINGEN KUNNEN AANZIENLIJK WEEZEN. EN ALS DE CAPSULE TE LANGS OP HET WATER LIGT, DREIGT ZE TE ZINKEN!



VERDRAAD! DIE GEHEIMZINNIGE STORING VAN DE SIGNALLEN WORDT DUBBEL ZO HEVIG! DAT ZAL ONZE NASPENDINGEN NIET MAKELIJKER MAKEN. ONZE RADARSCHERMEN WEMELN VAN STORENDE ECHO'S!

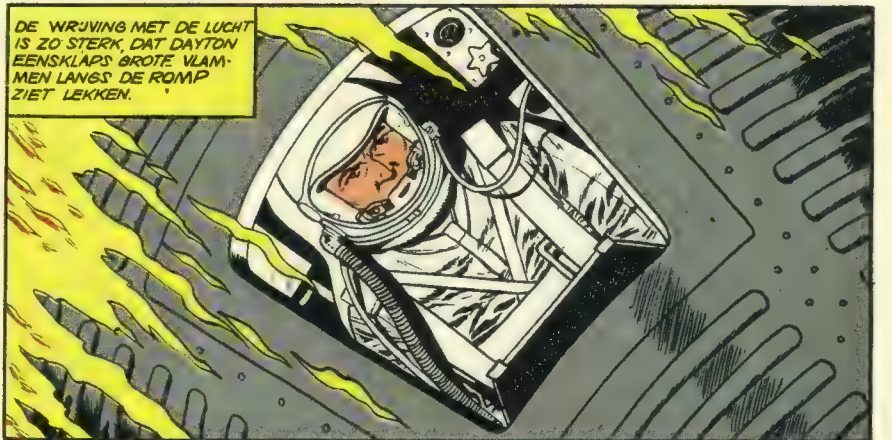
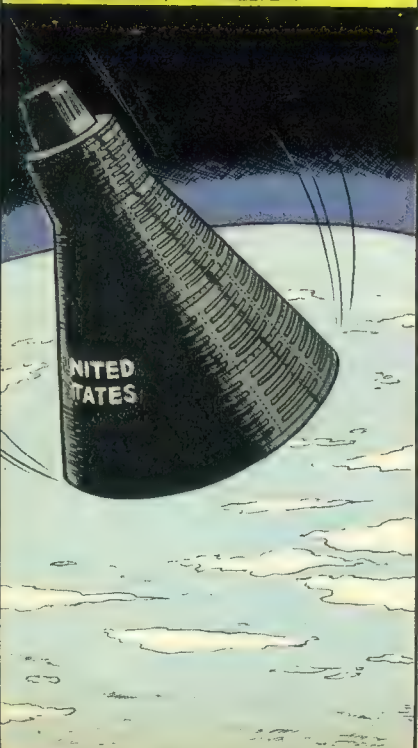


INTUSSEN... HEREN, HET GELUK IS MET ONS! DE CAPSULE WYKT AF VAN HAAR BAAN BIJ HET BINNENKOMEN IN DE DAMPKRING. DE YANKS ZIJN DE KLUTS KWIJT! NU GAAN WE OVER TOT DE TWEEDE FASE VAN ONZE OPERATIE.

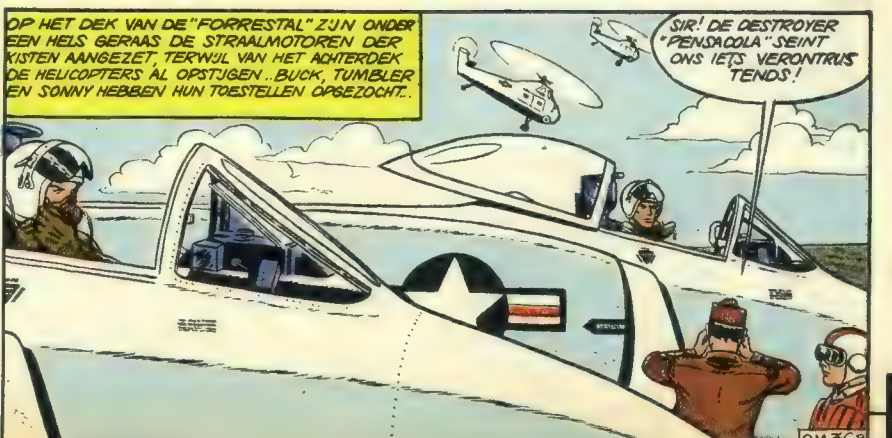


OVERAL PARAAT? DUIKEN TOT AAN DE GRENS! DALEN IN VERSNELD TEMPO! MOTOREN OP VOLLE TOEREN! MET VOLLE KRACHT VOORUIT! KOERS 010... NUL... EEN... NUL...

HEEL HOOG IN DE HEMEL HEEFT DE CAPSULE VAN DE MERCURY III DE NOG UITERST VLE LUCHT VAN DE HOOGSTE DAMPKRINGLAAG BEREIKT, DIE HET SNELLE GEVAARTE ALS EEN MUUR TEGENHOUDT. BLIKSEMSNEL BRENGT DE VERHITTING DE SPECIALE CERAMEKLAREN, DIE HET Dikke STALEN OMHULSEL BESCHERMEN EN ISOLEREN, TOT SMELTEN.



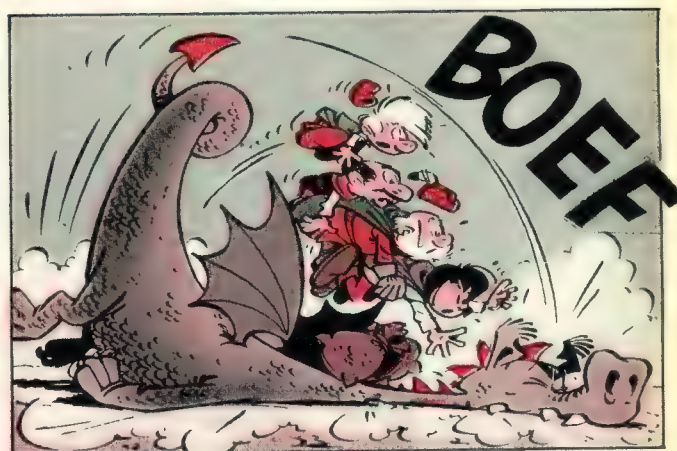
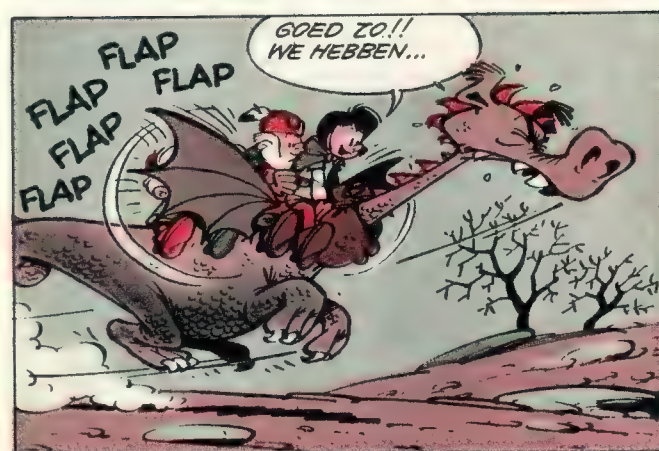
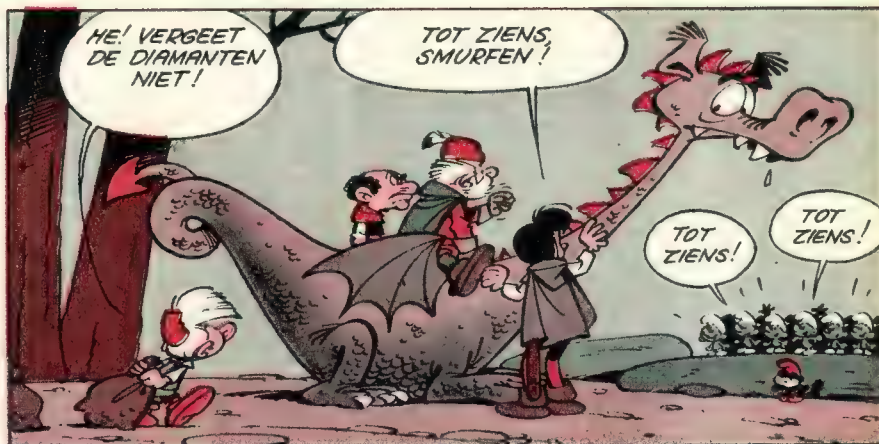
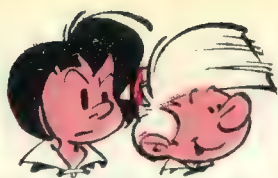
DE WRIJVING MET DE LUCHT IS ZO STERK, DAT DAYTON EENSKLAPS GROTE VLAMMEN LANGS DE ROMP ZIET LEKKEN.



OP HET DEK VAN DE "FORRESTAL" ZIJN ONDER EEN HELS GERAAS DE STRAALMOTOREN DER KISTEN AANGEZET, TERWIJL VAN HET ACHTERDEK DE HELICOPTERS AL OPSTIJGEN. BUCK, TUMBLER EN SONNY HEBBEN HUN TOESTELLEN OPGEZOCHT.

SIR! DE DESTROYER "PENSAOLA" SEINT ONS IETS VERONTRUIS TENDS!

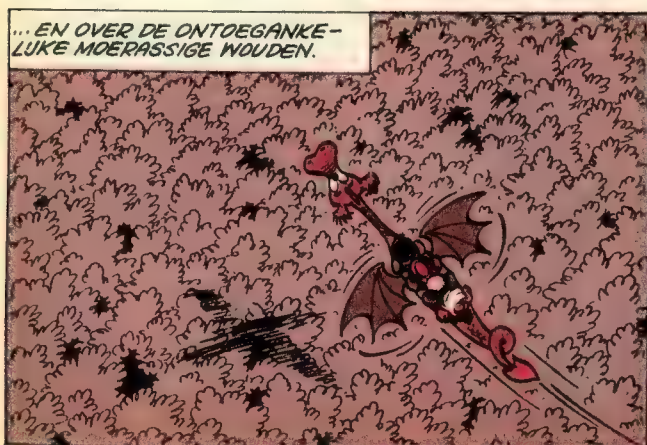
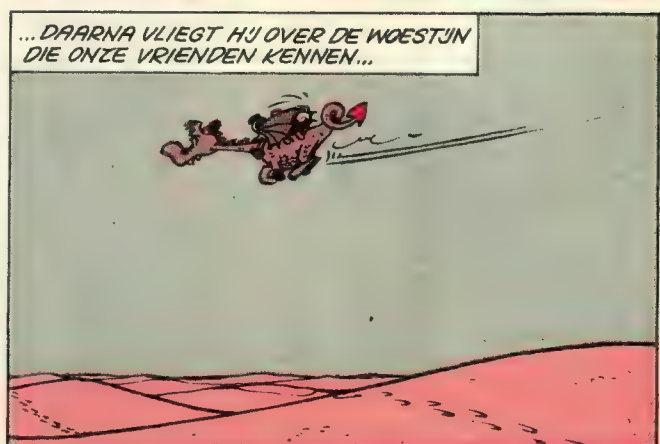
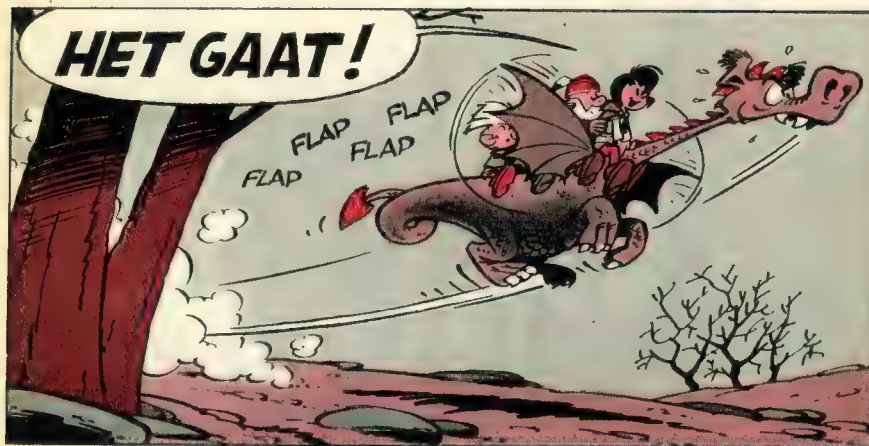
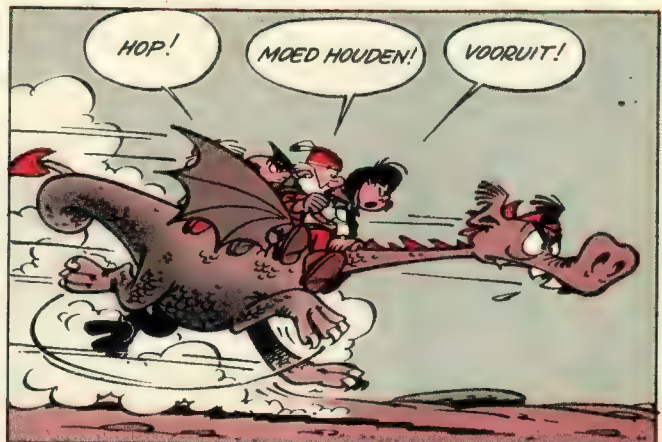
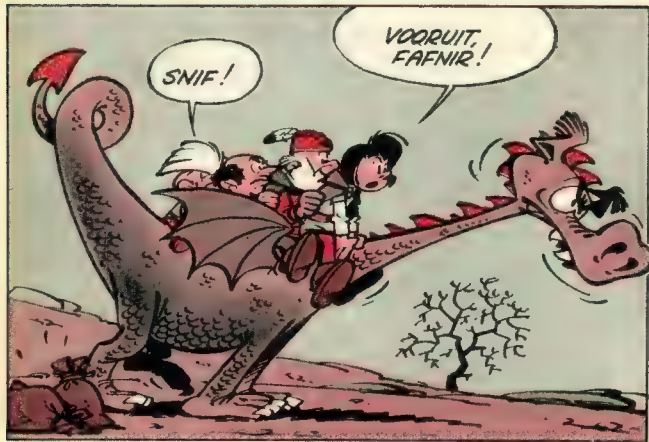
Wordt vervolgd



LAND

Nadat onze helden de Smurfen hebben verlost willen ze met de koning naar hun land terug. Maar hoe?

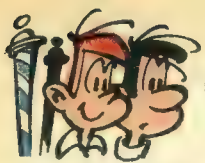
DOOR Peyo



Wordt vervolgd

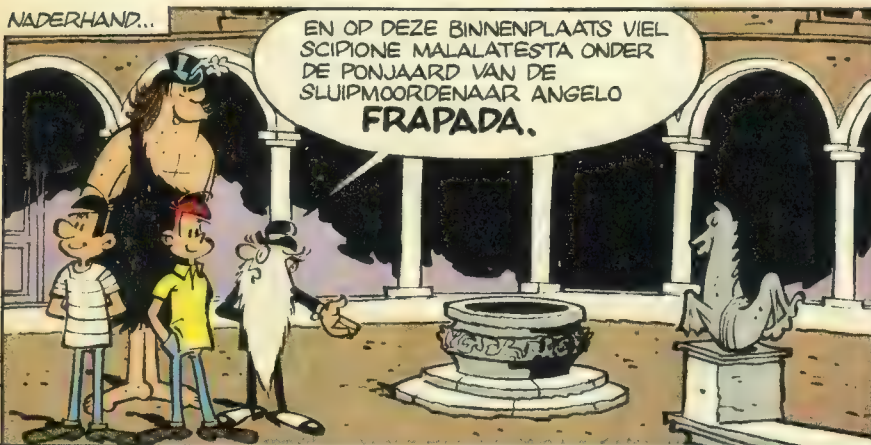
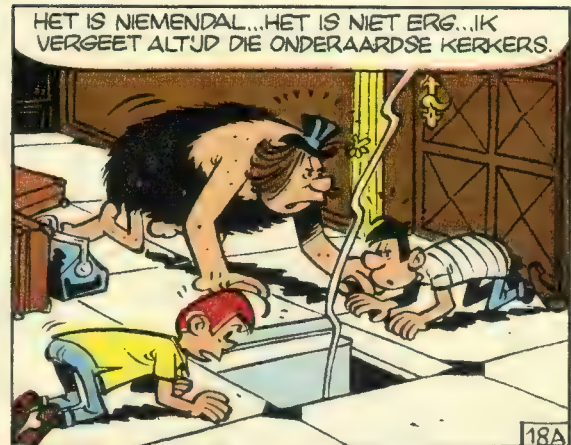
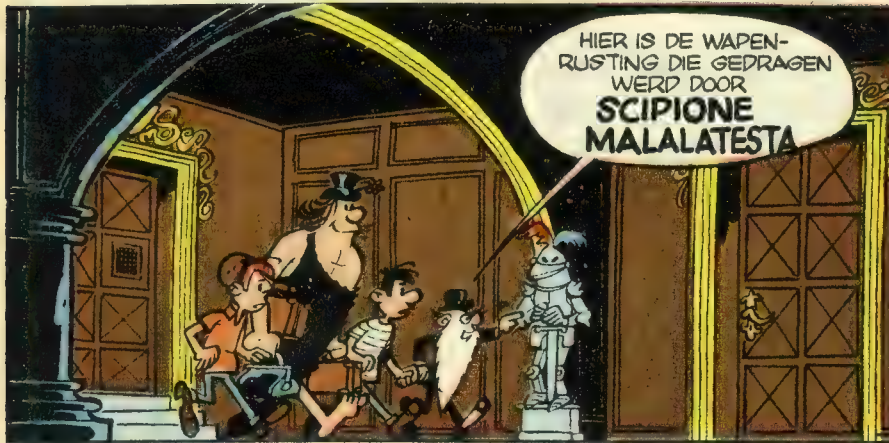
de MAN met de GOUDEN HANDEN





EEN AVONTUUR VAN
THEO EN PIETERJAN
DOOR P. DELPEGE EN A. RAYMOND.

Prof. Laborbaas en onze vrienden zijn in Venetië. Daar wachten Buggy en Hoyd hen op.



Wordt
vervolgd

SPINNEN DIE GEEN WEB WEVEN.

Al de spinnen die je op deze twee bladzijden ziet hebben één punt gemeen : ze weven niet zoals de meeste die we kennen een net, zo'n meesterwerkje van bouwkunde. In plaats dat ze zich door de wind tussen twee takken laten wiegelen, wonen ze diep in de grond, ver van het daglicht, dan wel in het water van plassen. Links hiernaast zie je er twee en hun geweven, volkomen waterdichte cocon, die er wel heel anders uitziet dan het web van de openluchtspinnen. Het zijn twee WATERSPINNEN; de bovenste vangt aan de oppervlakte in het haar op zijn poten microscopische luchtbelletjes, waarmee geleidelijk de klokvormige cocon onder aan de tekening gevuld wordt. Zo is er veilig beschut midden in het water een echte « duikerklok » aangebracht, waarin de waterspinnen rustig kunnen wonen, zich voortplanten en hun kroost grootbrengen. Laten we terloops aanstippen dat de waterspinnen geen kieuwen hebben en ademen zoals alle andere dieren die op het land leven. En dat kunnen ze uitstekend, zoals we gezien hebben, in hun vernuftige cocon. De vergaarde luchtvoorraad gaat vaak enkele weken mee. Het paren van deze spinnen is allermerkwaardigst. Zodra een mannetje een door een wijfje bewoonde « klok » heeft opgespoord, haast het zich er voor eigen rekening ook eentje te bouwen, niet ver uit de buurt. Dan weeft het tussen de twee onderwaterwoningen een soort van gang. En vervolgens verscheurt hij de wand van de cocon waarin zijn buurvrouw woont en begint de lucht uit beide cocons zich in de gang te vermengen. Dan volgt de ontmoeting van de aanstaande echtgenoten. Maar deze verloopt niet altijd zonder een geweldige herrie, waarin het mannetje, dat heel wat groter is, onveranderlijk als overwinnaar optreedt. De schade door de worsteling aan het luchthuis veroorzaakt wordt hersteld en alles is nu in gereedheid voor de ontvangst van het nageslacht. Zodra Moeder Waterspin eitjes heeft gelegd, omhult ze deze met een geweven cocon (je ziet dat al maken deze spinnen ook geen echte webben, ze niettemin uitstekende wevers zijn en vaak de kans krijgen hun talent in praktijk te brengen). De met eitjes gevulde cocon gaat naar het wateroppervlak terug en drijft daar nog geen week op het water. Weldra komen komen de kleine spinnetjes uit hun « schelp ». Zodra ze eruit zijn, duiken ze onder en zoeken de familie klok op. Een merkwaardigheid : als elk der waterspinnekinderen het ouderlijk huis verlaat om een eigen gezin te stichten, dan wordt het eerste belletje voor de nieuwe door hem geweven cocon altijd genomen uit de luchtvoorraad in het ouderlijk huis, niet aan de oppervlakte van het water !



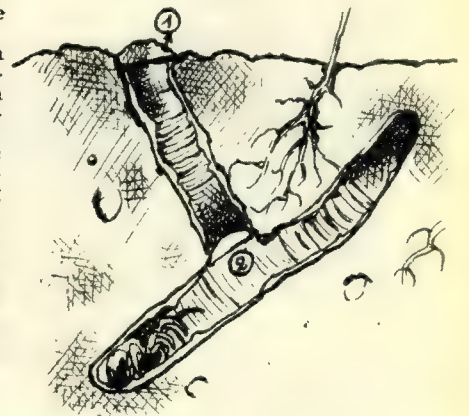
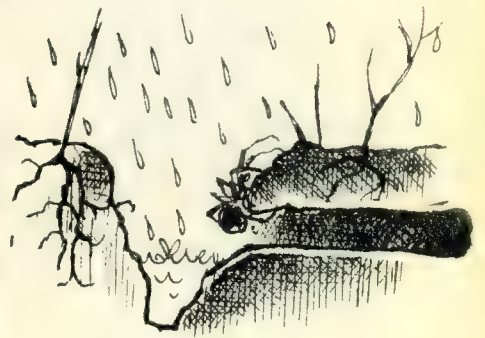


Hierboven van links naar rechts : de wonderlijke schoorsteen, 10 tot 15 cm hoog, (altijd geweven en voorzien van een deksel, die aan de buitenkant het hol in de vorm van een lange onderaardse loopgraaf, verlengt, toebehorende aan een soort van aardspin. Ook nu weer de vrucht van het genie van een spin die hoofdzakelijk onder de grond leeft : een met zorg geweven trechter, die er enigszins zijig uit ziet. Ook deze trechter verlengt het hol van het dier. En tenslotte deze bol of cocon die zowel van binnen als van buiten gevuld is met familie van kleine spinnetjes, je zult hem misschien wel eens gezien hebben, midden in de zomer, niet ver van de grond, op korenvelden. Het is de woning van een spin die in onze streken thuis hoort en **CHIRACANTHIUM** heet.

Rechts hiernaast twee tekeningetjes die je een indruk kunnen geven van het vernuft der zg. « graafspinnen ». Boven de doorsnede van het hol van een Noordafrikaanse spin. Dit diertje, de **LEPTOLEMA**, begint met een betrekkelijk groot trechtersvormig gat te graven, als het een huis bouwt. Min of meer loodrecht op een der wanden van dit soort van omgekeerde pyramide graaft het dan een soort van nauwe gang, die het werkelijke huis wordt. Waarom moet dat zo ingewikkeld gaan ? Omdat de leptolema bang is voor regen en vreest dat ze erdoor verrast zal worden en dan verdrinken zal in een hol dat onmiddellijk aan de oppervlakte zou ontstaan. Dank zij de speciale inrichting kan het regenwater de echte bol nu pas bereiken en het vullen nadat de bodem van de trechter bedekt is, waardoor ons dier meer tijd krijgt dan nodig is om te vluchten. Onder : een nieuwe doorsnede van een hol, een ingewikkeld en geperfectioneerd hol, bestaande uit een kamer en een voorkamer, waarvan de ingangen afgesloten worden door een gewezen dekseltje, dat op een doeltreffende manier het toevluchtsoord van de huisbewoner beschermt. Deze bewoner is een **NEMESIA** uit Zuid-Frankrijk.

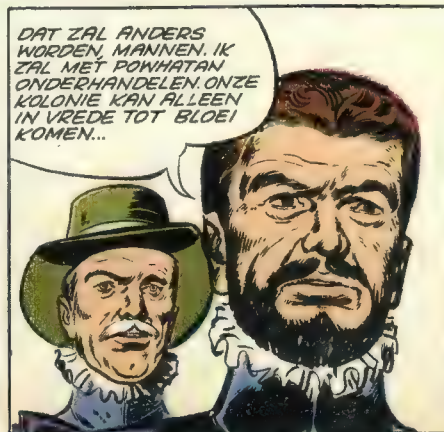
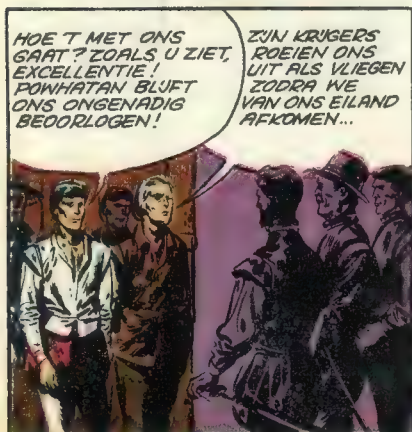
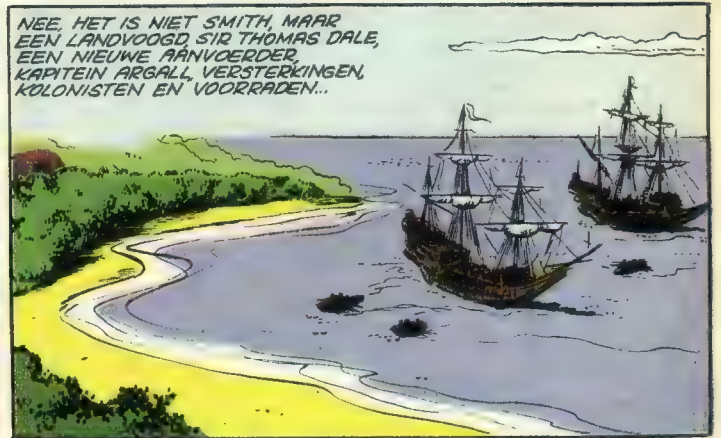
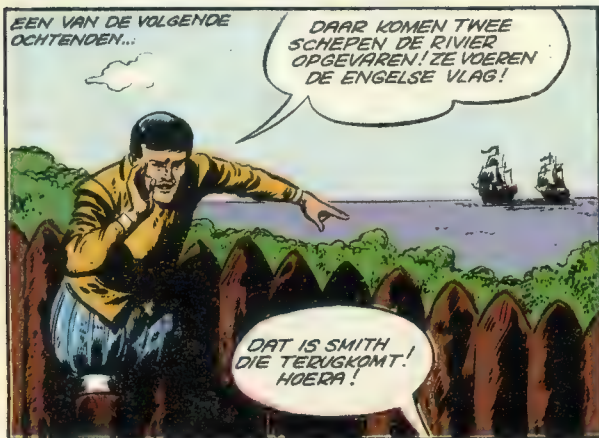
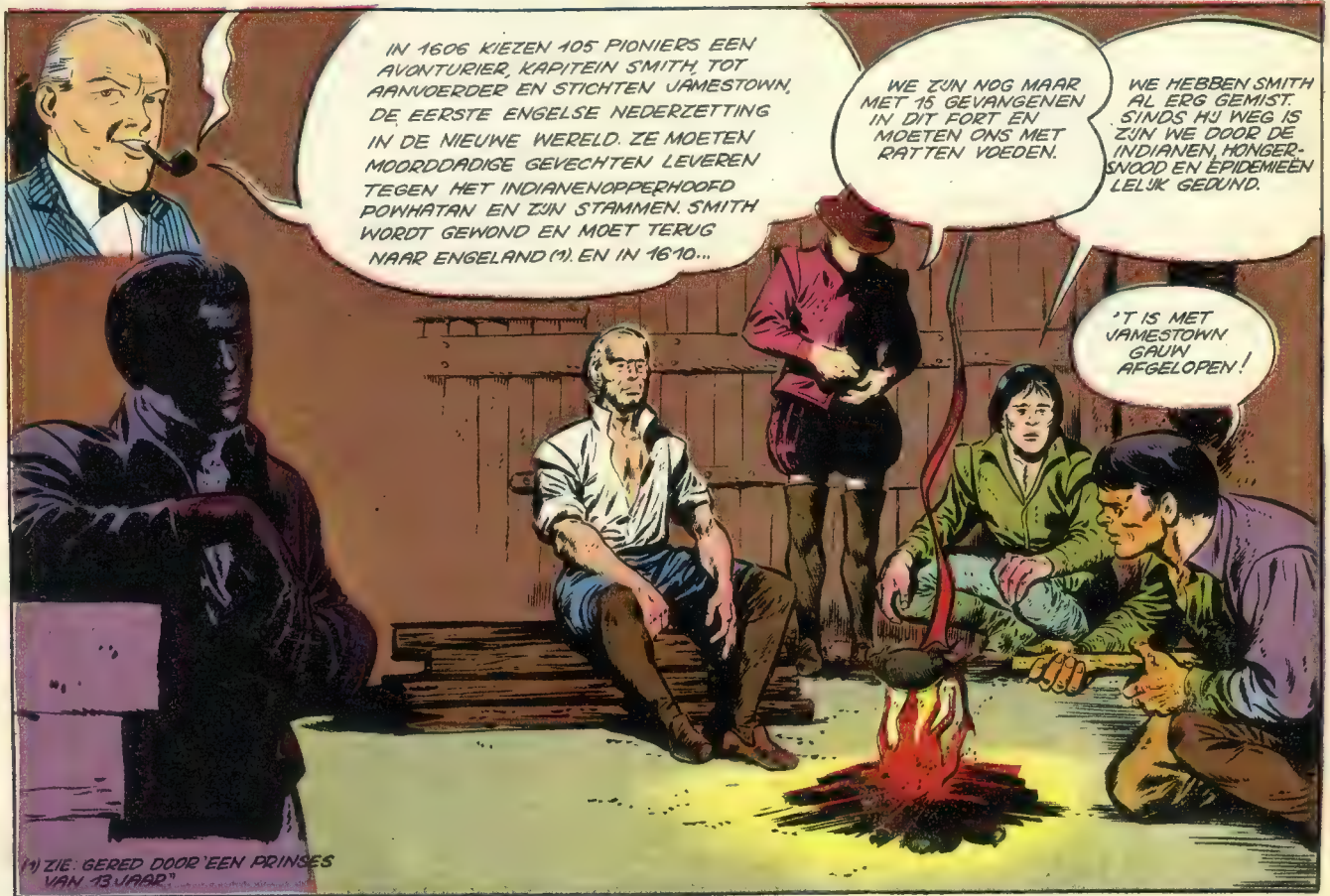
1 en 2 : achter eenvolgens 1ste en 2de deksel. Onderaardse spinnen graven hun hollen voornamelijk met hun cheliceren, die ledematen met haken die bij gelegenheid ook geduchte wapens kunnen vormen. Hun poten en hun kaaktasters nemen bijna geen deel aan het graven en dienen vooral om de werkman houvast te geven bij zijn werk of op het steengruis en de uitgegraven aarde weg te werpen.

Graafspinnen wonen bijna uitsluitend in warme landen. In Provence en Languedoc (en verder in Zuid-Frankrijk) komt een spin voor die **LYCOSE** wordt genoemd en beschouwd kan worden als het voorbeeld van een holbewonende spin. Maar haar hol is nog erg primitief en al is het wel met een soort van dunne zij bekleed, toch wordt het maar zelden door een soort van deksel gesloten, zoals dat meestal het geval is bij de dieren van dezelfde soort meer naar het zuiden. Deze soort van stoppen komen in twee vormen voor : het zijn of wel slechts teer geweven deksels die gewoon op de ingang van het hol rusten of ze bestaan uit verscheidene lagen van een mengsel van aarde en zijde en de bovenkant ziet er precies zo uit als het omliggende terrein, waardoor het nest volkomen verscholen ligt voor de blikken van de vijanden. Het binnenste heeft vrijwel altijd de vorm van een lange koker waarvan de muren met zijde zijn bedekt en die zowat 30 cm lang is. De inwoners liggen dikwijls aan de ingang op de loer om te jagen.



De **CYCLOSOMA** heeft een onderlichaam met een bijzonder hard oppervlak en ook een hol dat uit verschillende opeenvolgende kamers bestaat. Als een vijandelijke spin het dier thuis komt bestoken, dan blokkeert het de gang met zijn buik die tegen alle aanvallen bestand is. Zoals je op de tekening hiernaast kan zien gaat deze afweer voort tot in de laatste kamer. Dan geeft de aanvaller, die zijn laatste kruit verschoten heeft de strijd meestal op.





TAS IN ENGELAND

INDIANEN EN BLEEKGEZICHTEN VECHTEN DUS DOOR EN TWEE JAAR LATER...

WE KUNNEN DIE POWHATAN NOOIT TOT REDE BRINGEN, OF WE MOETEN ONS MEESTER MAKEN VAN IEMAND DIE HEM DIERBAAR IS EN DIE WE ALS GIZELAAR HOUDEN.

HEEFT U WEL EENS VAN PRINSES POCAHONTAS GEHOORD?

DAT IS DE JONGSTE DOCHTER VAN POWHATAN. IN 1606 IS ZE 13 JAAR. ZE HEEFT KAPITEIN SMITH'S HOOFD GERED EN HET PAS OPKOMENDE JAMESTOWN VOOR VERWOESTING BEHOED. NU IS ZE 19 EN WOONT NOG ALTIJD BIJ HAAR VADER.

AAN HAAR DACHT IK JUUST. LATEN WE DE RIVIER OPVAREN EN HAAR EEN HINDERLAAS LEGGEN.

ER WORDT EEN SCHIP ZWAAR BEWAPEND. HET HEEFT NIET VER VAN POWHATAN'S KAMP HET ANKER UITGEWORPEN.



ALDAAR, NIET LANG NADIEN...

WE HEBBEN DIE OUWE BAAS OPGEPIKT, HI WAS VER VAN ZIJN MENSEN MOEDERZIEL ALLEEN AAN HET VISSSEN.

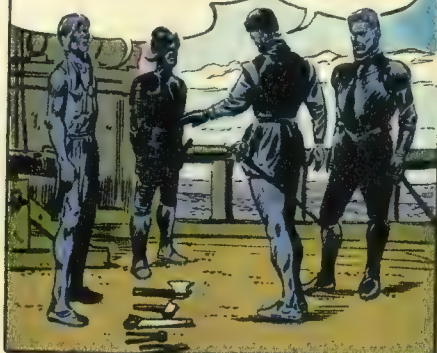
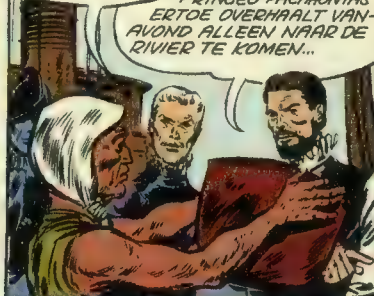
NIET BANG ZIJN! WE WILLEN JE GEEN KWAAD DOEN. INTEGENDEEL...

DIE MOOIE KOPEREN KETEL IS VOOR JOU. JE BENT VRIJ... JE MAG NAAR JE STAM TERUG...

MAAR WE ZULLEN JE DIT ALLEMAAL ER NOG BIJ GEVEN, ALS JE PRINSES POCAHONTAS ERTOE OVERHAALT VANAVOND ALLEEN NAAR DE RIVIER TE KOMEN...

DAT WIL IK ALLEEN ALS U BELOOFT HAAR GEEN KWAAD TE DOEN.

DAAR DOE IK EEN EED OP!



DE OUDE INDIANAAN KEERT TERUG NAAR HET KAMP EN DIE AVOND...

PRINSES, EEN BLEEKGEZICHTENSCHIP HEEFT HET ANKER UITGEWORPEN. KAPITEIN SMITH, DIE U ALS KIND GERED HEBT, IS AAN BOORD. HI WIL U WEERZIEN.



POCAHONTAS GLIPT HET KAMP UIT EN LOOPT 'S NACHTS NAAR DE RIVIER...



AMPER IS ZE OP DE OEVER AANGEKOMEN OF ER DUIKEN SCHIMMEN UIT DE STRUIKEN OP...



STIL! JE LEVEN STAART OP HET SPEL!



ZE WORDT AAN BOORD GEBRACHT.

HET IS NIET KAPITEIN SMITH! DIE HAD NIET ZO GEHANDELD!

WIE HEEFT HET OVER KAPITEIN SMITH? SMITH IS DOOD, KINDLIEF.



IK BEN DE LANDVOOSD THOMAS DALE. IK VERTEGENWOORDIG DE KONING VAN ENGELAND. M'N VORST WIL DAT ER VREDE KOMT TUSSEN ONZE VOLKEREN.

DAT HOOP IK OOK HEEL VRIJ EXCELLENTIE!



Vervolg



HET HUWELIJK HEEFT PLAATS MET ALLE PLECHTIGHEID DIE ERBJ HOORT. IN HET BIJZIN VAN DE HELE KOLONIE EN DE VERGADERDE INDIANENSTAMMEN. TROUWT DOMINEE THOMAS WHITAKER DE JONGE ENGELSE EDELMAN EN DE INDIANSE PRINSES...



TAS IN ENGELAND

EN DAN, IN HET BEGIN VAN 1617, ALS EEN DONDERSLAG BIJ HELDERE HEMEL...



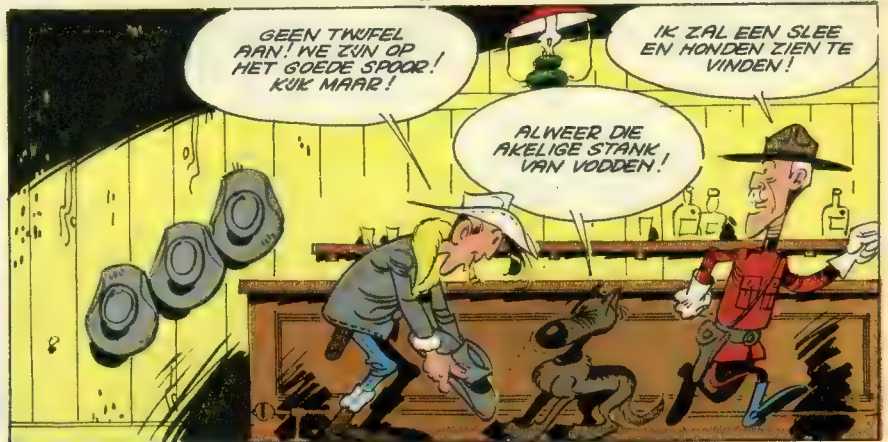
EN NU LAAT SMITH EEN STAATSIEBED OP HET DEK PLAATSEN. EN DE PRINSES DAAROP LEGGEN. EN ENKELE UREN LATER...



ZO OVERLEED OP 21 MAART 1617 POCAHONTAS, EEN INDIAANSE PRINSES, DIE ZIJNE BRITSE MAVESTEIT DUCHTIG HAD GEHOLDEN OM ZIJN GEZAG TE VESTIGEN IN DE BEIDE AMERIKA'S. ZE WAS PAS 23 JAAR. NIET ALLEEN IS HAAR NAGEDACHTENIS TOT ONS GEKOMEN, MAAR BOVENDIEN TELT HAAR NAGESLACHT NOG MENSEN DIE ONS DIERBAAR ZIJN: ADMIRAAL BYRD (1), DE OVERWINNAAR DER POLEN... EN ONS ALLER GROTE VRIEND: LORD BADEN-POWELL (2), DE VADER DER PADVINDERIJ.



(1) GEB. IN VIRGINIA (1888 - 1957)
(2) GEB. TE OXFORD (1857 - 1941)



Daltons in de blizzard

De Daltons houden een café in Golden Glow, maar moeten weer eens vluchten voor Lucky Luke en Pendergast van de Bereden Politie.



Si vous êtes embarrassé !!!
pour

La Rédaction de toutes Lettres

Demandes: d'emplois, de Réhabilitations
d'assistance judiciaire pour
tous procès,
en dégrèvement ou réclamations
d'impôts, en Naturalisations,
de décorations

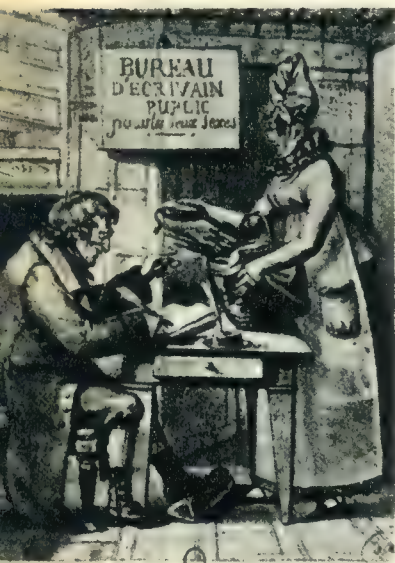
Bail, acte de société, contrats, testaments
Recours en grâces, plaintes, copies, etc...

voyez l'

Ecrivain Public

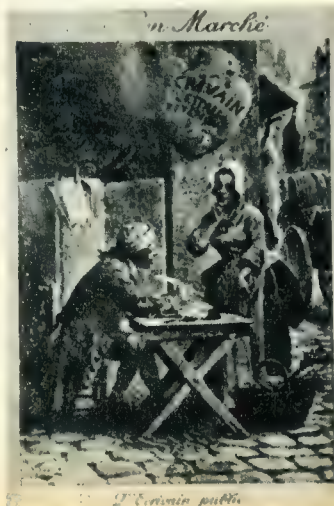
Bureau ouvert
de 9^h à 12^h - de 14^h à 18^h

Tél: PRO. 01-54



Hierboven een oude prent
van een schrijver uit vroeger
jaren in functie. Het beroep
was zeer verbreid in een tijd
toen de meeste burgers het
lezen en schrijven niet mach-
tig waren.

Een aantal schrijvers mochten
hun eigen kantoortje hebben,
anderen liepen een mogelijke
klant op straat na of op de
markt, zoals uit het oude plaatje
hieronder blijkt...



De vulpen heeft de ganzeveer vervangen... Maar in Parijs
vind je nog een openbaar schrijver. Deze neemt, zoals zijn
voorgangers in vroeger eeuwen, de taak op zich alle moeilijke
epistels te schrijven.

Kijk maar eens naar dit aanplakbiljet. Of het nu gaat om
het zoeken van een baantje, om eerherstel, om gerechtelijke
bijstand voor allerlei processen, om klachten, verzoek om
belastingsontheffing, om naturalisatie of decoratie, om een
huurcontract, een acte van oprichting van een onderneming,
een contract of een testament, een gratieverzoek of een aan-
klacht... de openbare schrijver heeft een enorm ambtsgebied!

De laatste openbare schrijver te Parijs is een vrouw, Mme
Faes. Ze heeft haar eigen huis en op haar postpapier kunnen
we lezen dat haar voorvader, Marius Faes, de zaak in 1827
heeft opgericht en geridderd werd met het Legioen van Eer.

Op de schrijftafel van deze altijd druk bezette vrouw ligt
de oude, heel sierlijke ganzepen nog altijd op de ereplaats.
Maar de wit gelakte telefoon verradt de overstelpende bedrij-
vigheid van Mme Faes... en bewijst tevens dat, al oefent de
vrouw des huizes ontegenzeggelijk een der oudste beroepen van
de Franse hoofdstad uit, de werkmethoden in iets meer dan
een eeuw wel heel sterk veranderd zijn!



Aan een Excellentie schrijf je maar niet op dezelfde ma-
nier als aan je tante Amalia met Nieuwjaar. Het beroep
van openbaar schrijver vindt ook nog in onze XXste eeuw
zijn rechtvaardiging.



Welk briefprobleem haar ook wordt voorgelegd, altijd vindt
Mme Faes wel de passende bewoordingen in de doolhof van de
wellevendheid in briefvormen.

Goed nieuws voor de Jeugd!

BANANIA

spelen ... leerrijk en vol spanning!

U zult 1 **BANANIA-PUNT** vinden
in elke doos van 250 gr.

...en 16 punten geven recht op:

BOUWUITKNIPSELS (tegen 16 punten
en 5 postzegels - (briefport)

Versterkt Kamp - Service Station - Vesting - Oerwoud -
Dorpfeest - Station en Boerderij - Molen - Markt.

**PRACHTIGE BEWEEGBARE UITKNIP-
SELS** (tegen 16 punten en 7 postzegels

(briefport)

DE GROTE RODEO: Beweegbare dieren - Postwagens uit
de Far-West - Cow-boy pistolen.

DE MODELFABRIEK: Automatische deuren - Lopende
band - Liften.

HET VLIEGTUIGSCHIP "ARROMANCHES" met zijn kata-
pult die vliegtuigen wegslingert, en escorteschip.

DE KOERS NAAR DE MAAN.

de "**BANANIA-BIOSCOOP**" (tegen 16 pun-
ten en 7 postzegels - (briefport)

Met dit spel en een eenvoudige zaklamp kunt U verhalen
van 20 gekleurde platen projecteren.

Bovendien vindt U op elke kartonnen doos prettige uit-
knipsels om uw spelen aan te vullen.

punten en
postzegels (briefport)
terug te zenden aan
BANANIA
Landbouwerstraat 27,
Brussel

Bij het ontbijt en het vieruurtje **NEEM**

BANANIA



51

NEEM DEEL AAN DE PRIJSKAMP

Damour

van

CHOCO

BN

de echte

en u zult winnen...

- 3 WEKEN IN GRIEKENLAND!
- DE MOOISTE SNEEUWVAKANTIE!
- 6 DAGEN MET DE RONDE VAN FRANKRIJK!
- 1.000 WINNAARS

Opgepast! Laatste afbeelding van de prijskamp. De 12 proeven werden in dit blad
afgedrukt van 29 maart tot 20 september. Het reglement verscheen op 22 maart. Het
wordt toegezonden op verzoek, mits bijvoeging van een postzegel van 3 F.
Adres: Biscuits BN - Boîte Postale 15 - Nantes (L.-A.) Frankrijk.



NEPAL 1955

Na een verkenning uitgevoerd in 1954, tracht een Franse expeditie geleid door Jean Franco, nabij de Everest een van de laatste onbetreden bergen, hoger dan 8.000 m, te bestijgen. Het basiskamp verheft zich op 6.400 m hoogte. De expeditie richt op 9 mei het V-kamp in. Op 15 mei bereiken twee mannen, Jean Cousy en een van de grootste Franse alpinisten het eerst de top: 8.470 m! de hoogste spits ooit door een Franse expeditie bereikt. De held van deze onderneming heeft zijn bergavonturen verhaald in een prachtig werk: "Les Conquêteurs de l'Inutile" (de veroveraars van het nutteloze).

- 1° Over welke gebeurtenis gaat het?
- 2° Welke Franse kampioen betreft het?

Proef N° 12

Uit te knippen en zorgvuldig te bewaren.



le goûter
tout prêt

CHOCO

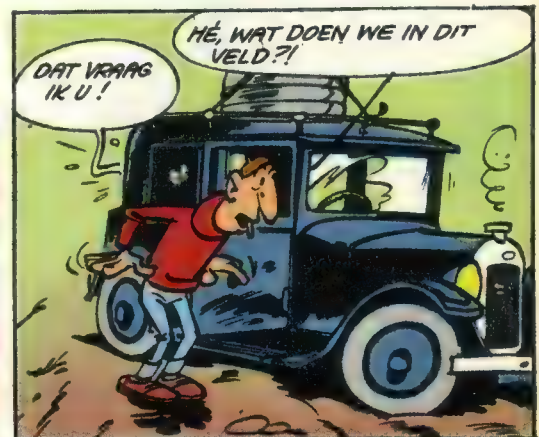
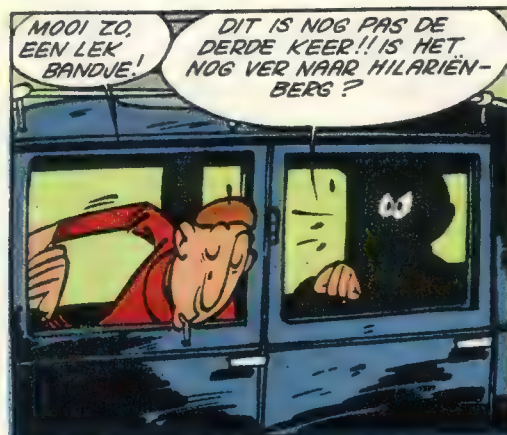
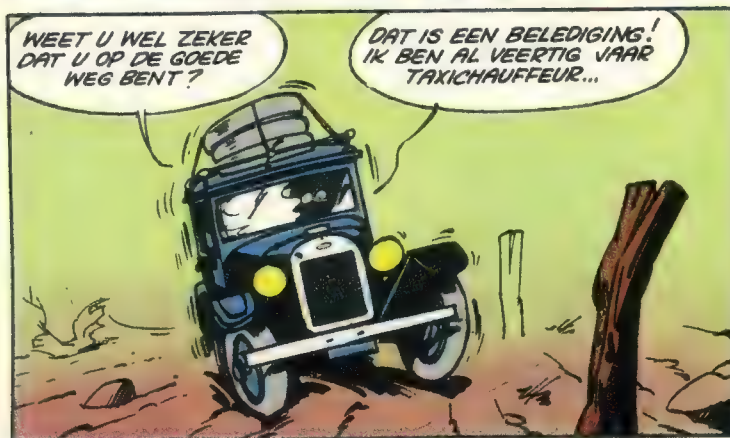
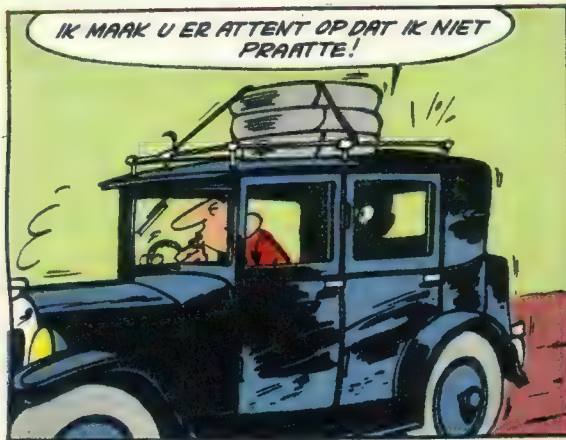
biscuits fourrés au chocolat

BN

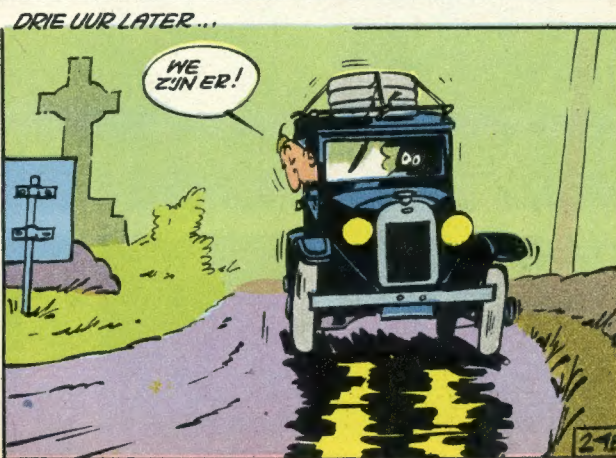
NANTES

De Rode Paters

DOOR
MILLIEU



NET OP DAT MOMENT...



Waterman

- 1 Nieuw, de PANTA 3 : 2 kogelpennen en een potlood in een enkele WATERMAN, een blauwe kogel om te schrijven, een rode kogel om aan te tekenen, een zwart potlood om te tekenen, en steeds de WATERMAN-kwaliteit, de sierlijkheid van lijn, de volmaaktheid van werking.

Prijs : 195 Fr.

- 2 SUPER X PEN - De vulpen die zich vanzelf vult. « Hij vult zichzelf geheel alleen in enkele seconden. »

Kan geen vlekken maken.

Lekt niet in een vliegtuig.

Schrijft in alle posities.

Prijs : 120 en 150 Fr.



« De Waterman der Jongeren »

- Met de grootste vulling van de wereld.

- 7 kleuren vol jeugdigheid.

- Bedekte pen, iridium punt.

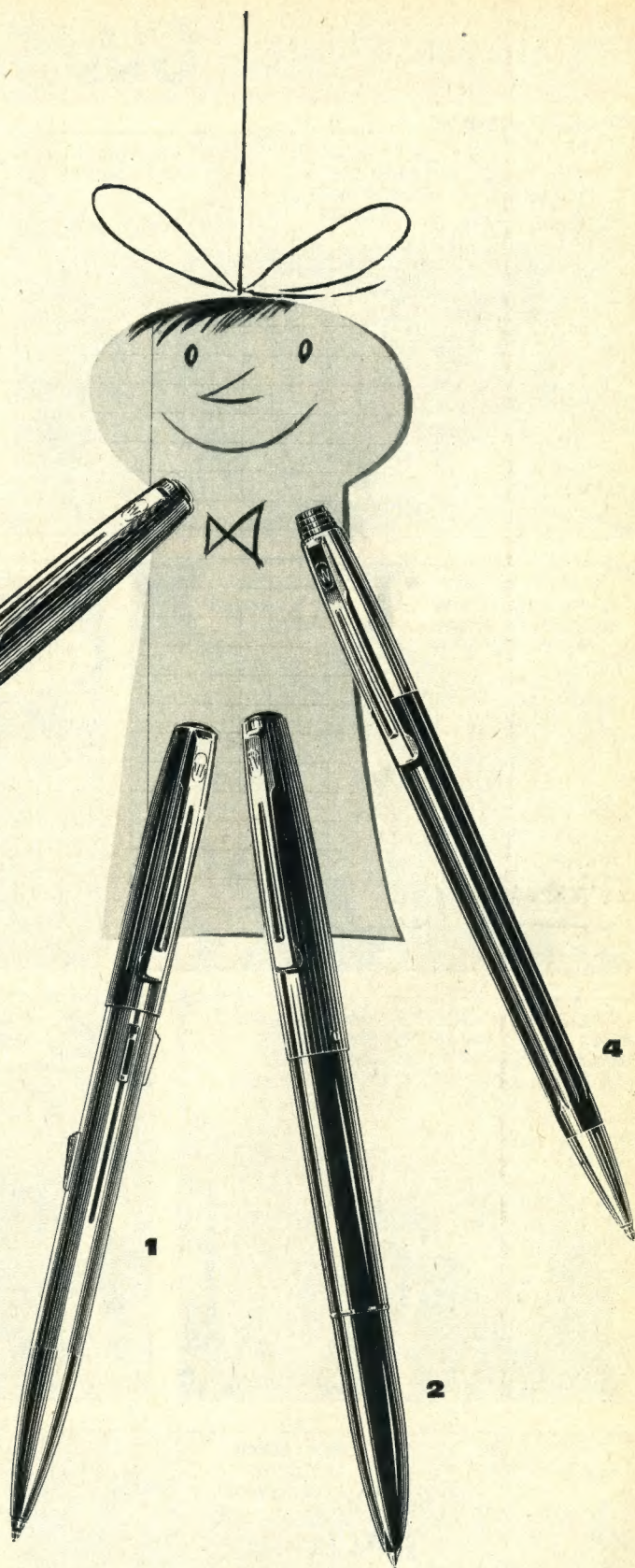
Model met inox pen : 140 Fr.

Model met gouden pen : 260 Fr.

- 4 TIP FLAIR - De laatst geboren van de WATERMAN kogelpennen.

Verchroomd model : 50 Fr.

Geplakeerd goud model : 125 Fr.



Waterman

erkend voor schoolgebruik

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F; 6 maanden : 260 F;
3 maanden : 130 F.
Kongo : 1 jaar : 560 F; 6 maanden : 280 F;
3 maanden : 140 F.
Overige landen : 1 jaar : 570 F; 6 maanden :
285 F; 3 maanden : 143 F.
Nederland : 1 jaar : Fl 33,80; 6 maanden :
Fl 16,90; 3 maanden : Fl 8,45.
Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië
en Suriname : 1 jaar : Fl 38; 6 maanden : Fl 19;
3 maanden : Fl 9,50.



Voor Nederland : gironummer
211714 van de Uitgeverij J. Dupuis,
Laan van Meerdervoort 129, Den
Haag. — Voor België : P.C.R. 3621.59
van de Uitgeverij J. Dupuis, Cen-
trumgalerij, Blok 2, Brussel 1.



ROBBEDOES

BIEDT AAN

Robbedoes kan je nog van die leuke aanplakbiljetten
leveren die je kamer zo opfleuren. Enthousiaste Rob-
bedoeslezers kunnen het niet stellen zonder een slome
Guust, een kwieke Robbedoes, een lakonieke Lucky
Luke en een drukke Marsupilami.

De platen kosten 35 cent of 5 frank. Je kunt je be-
stelling doen door het bedrag over te maken op de
postrekening van de Uitgeverij Dupuis (België :
3621.59; Nederland : 211714) en op het strookje te zet-
ten welke tekening(en) je verlangt.

Triang - Lionel

presenteren je

de GESCHIEDENIS van de grote UITVINDINGEN



SAMUEL MORSE 1791-1872

Doos nr. 2:

De MORSE-telegraaf bevat :

- buste van Morse
- handleiding
- seinsleutel
- geluidsnabootser (zelf te maken,
werkt op batterij)

alles wat jongelui nodig hebben
om boodschappen in morse uit
te zenden en te ontvangen

Authentieke reproductie die faillies werkt

Prijs : 395 F

publart

Te koop bij alle aangenomen dealers

Triang

OPLOSSINGEN VAN BLADZ. 15

DAT IS PAS BILJARTEN !...

SPEL Nr. 1.

Wie wel eens aan biljarten gedaan heeft, weet dat een bal
die tegen een band komt, in een bepaalde richting wordt terug-
gestoten. Mowgli mikt op bal B.

SPEL Nr. 2.

1. Bij het biljarten speelt men om beurten, terwijl we hier
twee spelers zien die tegelijk stoten.
2. Een van hen houdt zijn keu achterstevoren.
3. Er zijn vier ballen i.p.v. drie.
4. De driehoek die de toeschouwer in zijn hand heeft, hoort
niet bij dit spel.
5. De puntentelling is die van het tennissen.

SPEL Nr. 3.

En dan te bedenken dat het biljarten één van de vreedzaam-
ste sporten schijnt te zijn !

PRACHTIGE LOOPBAAN IN DE NIJVERHEID

OF DE ELECTRONIKA - TELEVISIE - RADIO

door een vorming die al de praktische oefeningen
bevat met volledig materieel, voor de mon-
tage bij U thuis van apparaten die uw eigendom
blijven of kosteloze stage in de laboratoria
van de School

EN DOOR DE CURSUSSEN

PER BRIEFWISSELING

van het belangrijkste

Centrum van Technisch Onderwijs

Revolutionaire methode gebreveteerd. ELEKTRICITEIT -
AUTOMATIE - OPENBARE WERKEN - BETON - METAAL-
KONSTRUKTIES - AUTOMOBIEL - DIESEL - Vliegwezen
- VERWARMING EN VENTILATIE - SCHEIKUNDE -
SPOORWEG - PETROLEUM - KOELING, enz.

Diploma's einde studies.

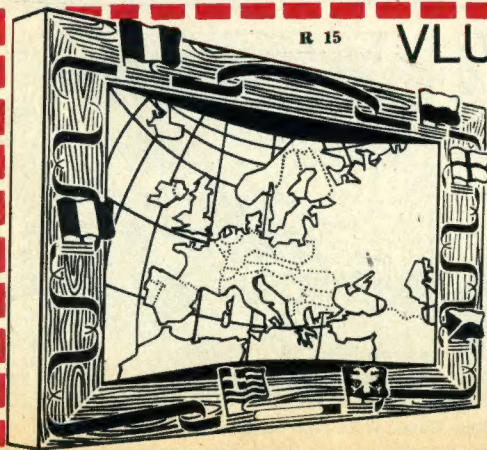
CENTRALE JURY

Vorbereiding tot officiële diploma's : Techn. Ingenieur -
Burgerl. Ingenieur. De volledigste en goedkoopste pro-
gramma's. Vraag de gratis brochure nr. 48 aan de

Middelbare en Hogere Technische School

Huart Hamoiriaan 22, Brussel 3

UW TOEKOMST HANGT ERVAN AF.



R 15

VLUG MIJN

VLAGGENRAMA!

Gij zoudt zo graag die
MERKWAARDIGE PANORAMA-KAART VAN EUROPA bezitten.
Schrift hier dan vlug uw naam
uw adres
Stad

Provincie

KNIP NU DIE BON

uit en stuur hem vlug aan

BISCA (dienst vlaggenrama)3, Nieuwpoortlaan BRUSSEL 1

Vergeet vooral niet 7
nieuwe postzegels van 3F
in uw omslag bij te voegen
GE ZULT VERWON-
DERD OPKIJKEN.

Met ieder pak
PETIT-EXQUIS een
vlag uit gelakt metaal
die rechtop staat





EEN AVONTUUR VAN ROBBEDOES EN KWABBERNOOT DOOR

Rota
EN Franquin

ROBBEDOES EN DE MINIATUURTJES

KORTE INHOUD :

Meneer Stamper is binnengelopen bij de nieuwe fotograaf van Rommelgem. Hij vraagt naar een zekere Leo.

